

MAXIKraft übernimmt Liebherr-Raupe LR 11000



Die mit Traverse über 100 Tonnen schwere Gondel wird auf Montageposition in 170 Meter Höhe gehoben.

Der neue Liebherr LR 11000 ist bereits der dritte Kran dieses Typs, den die Firmengruppe MAXIKraft übernommen hat. Im Windpark Dünfus, nördlich von Cochem, montierte er bei seinem Ersteinsatz eine Vestas 5,6 MW-Windkraftanlage. Dabei musste er Komponenten bis 100 Tonnen auf 170 Meter Höhe heben.

Maik Kanitzky kommentiert die Investition: „Der LR 11000 bietet mit seinen speziellen Konfigurationen enorme Tragkräfte, ideal bei der Montage von Windkraftanlagen, er ist aber auch flexibel für andere Anwendungen einsetzbar“. MAXIKraft setzt mittlerweile mehrere große Gittermastkrane aus Ehinger Produktion ein. Darunter die Typen LG 1750, LR 1700-1.0, LR 1800-1.0 und LR 11000. Steffen Lehmann leitet die Einsätze der Großkrane. Er führt aus: „Für uns sind die flexiblen Rüstvarianten und Auslegerkombinationen der Liebherr-Gittermastkrane aus-

schlaggebend. Wichtig ist auch die permanente Kontrolle aller Parameter eines Hubes, dabei hilft den Kranfahrern die LICCON2-Steuerung: Auf drei großen Bildschirmen gibt sie in Echtzeit Auskunft über Last, Zugkraft der Winden, Auslegerstellung, Bodendruck, Schwerpunkt und viele weitere Parameter.“

Der Ersteinsatz für den brandneuen 1.000-Tonner fand im Windpark Dünfus statt, wo MAXIKraft den Auftrag hatte, eine Vestas 5,6 MW-Windkraftanlage zu montieren. Die V1505.6 MW hat einen Rotordurchmesser von 150 Metern, eine Nabenhöhe von 169 Metern und eine Gesamthöhe von 244 Metern. Damit

ist sie eine der stärksten Windkraftanlagen in Deutschland. Das schwerste Teil ist das rund 100 Tonnen wiegende Maschinenhaus. Am 19. April konnte Kranfahrer Marco G. nach Freigabe durch den Bauleiter das Maschinenhaus mit Spezialtraverse auf den Turm heben. Rund zwei Stunden waren veranschlagt. Wichtiges Argument für den Raupenkraneinsatz: Nach dem Aufnehmen des Maschinenhauses musste der Kran rund 20 Meter auf Baggermatten verfahren, um in die Montageposition zu gelangen. Für den Einsatz in Dünfus konfigurierte MAXIKraft den von einem Liebherr-8-Zylinder-Motor mit 500 kW Leistung angetriebenen



Marco G. bedient seit über 30 Jahren Krane und ist zusammen mit seinem Kollegen Mattias K. für den brandneuen LR 11000 verantwortlich.



Grundgerät LR 11000 – deutlich erkennbar der V-Frame, der eine flexible Positionierung des Derrickballastes erlaubt. Rechts neben dem Kran sind 450 t Ballast aufgebaut, die nur zum Auf-/Abwippen des Auslegers benötigt werden.

LR 11000 in der Rüstvariante SL10DF2BV mit 162 Meter Hauptausleger, 21 Meter langer fester Spitze und 42-Meter-Derrickausleger. Serienmäßig ist der Kran mit sechs Winden ausgestattet. Sie bewegen zwei Hakenflaschen, das Wippsystem für Hauptausleger und Wippspitze sowie den V-Frame zur Ballastpositionierung.

Direkt nach der Montage des letzten Rotorblattes wurde der 1.000-Tonner abgebaut und

reist mit 50 Lastzügen zum nächsten Einsatzort. Der zu erwartende massive Ausbau der Windkraft wird den großen blau-silbernen Raupen-

kränen von MAXIKraft viele weitere Einsätze „bescheren“.

ANZEIGE

Schwerlast-Nutzfahrzeuge seit 1986



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH



KAUF
MIETE
MIETKAUF



ES-GE.de

Wir sind eingetragener Hersteller und unabhängiger Händler für Schwerlast-Nutzfahrzeuge mit über 30 Jahren Erfahrung. Profitieren Sie von unserem umfassenden Marken- und Produktportfolio. Sie möchten ein Fahrzeug mieten? Sehr gern. Unser Team freut sich auf Ihren Anruf.



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH | Heegstr. 6-8 | 45356 Essen | www.es-ge.de | info@es-ge.de | +49 (0)201/6167-0