

Stahl statt Holz: Prangl hebt neue Brücke über Donaukanal



Nächtlicher Einsatz in Wien: Prangl hebt die alte Holzbrücke aus.

Die Holzkonstruktion des Erdberger Stegs, der den 2. und 3. Wiener Gemeindebezirk verbindet, wies witterungsbedingte Schäden auf, weshalb man beschloss, den 84 Meter langen Holzsteg durch eine 102 Meter lange Stahlkonstruktion zu ersetzen. Die Firma Prangl wurde mit den Hubarbeiten betraut.

Der Erdberger Steg, eine stark frequentierte Brücke für Fußgänger und Radfahrer wurde 2003 an der Stelle der letzten Donaukanalfähre errichtet. Der Entschluss, die schadhafte Holzkonstruktion durch eine neue, haltbarere Stahlkonstruktion zu ersetzen, traf auf große Zustimmung – da das Ausweichen auf die nächstgelegenen Brücken einen beträchtlichen Umweg bedeutet und die nutzbare Breite des Stegs von 3,3 Meter auf die maximal mögliche Breite von 4,2 Meter erhöht werden sollte.

Schon vorab war klar, dass das Entfernen der alten Holzelemente keine einfache Sache sein sollte, nicht nur wegen der Dimensionen und des Gewichts, vor allem aber wegen der asym-

metrischen Last. Für die Haupthübe wählte das Prangl-Team zwei 500 Tonnen Teleskopkrane, die beiderseits am Ufer positioniert wurden. Die Abstellflächen mussten speziell präpariert werden, um die Krane sicher aufzustellen. Um die Asymmetrie bei den Hüben auszugleichen, wurden verschiedene Gehänge-Arten kombiniert. Der erste Schritt des Abbaus galt dem Tragwerk.

Beide Krane hatten vom Ufer aus jeweils einen Teil auszuheben, wobei diese 42 Meter lang, 3,5 Meter breit und 22 Tonnen schwer waren. Das Ausheben der tragenden A-Konstruktion folgte danach. Diese Elemente waren 29 Meter lang, 3,8 Meter breit und 13 Tonnen schwer. Die Herausforderung bestand darin, dass die Krane unterschiedlich stark anheben mussten, um die

verkeilte Verbindung, die bei Bau angewandt worden war, zu lösen. Ein 95 Tonnen Teleskopkran mit einem Mannkorb assistierte.

Wenige Tage später erledigte Prangl auch den Einhub des neuen Stahlstegs. Weil die neue Konstruktion nur aus insgesamt zwei Bauteilen besteht – jeweils 51 Meter lang, 5,2 Meter breit und 70 Tonnen schwer – konnten die bereitstehenden Großkrane den Steg in nur zwei Hüben zusammensetzen. Nach dem Einheben des ersten Teiles wurde dieses am Ufer fixiert. Danach folgte der zweite Teil von der anderen Seite. Zum Schluss wurden sie in der Mitte verschweißt. Das Prangl-Team konnte auch diese Aufgabe souverän lösen.



Eine Hälfte der neuen Stahlbrücke am Haken von Prangl.

Vor dem Verschweißen beider Brückenhälften.

ANZEIGE



High Quality and Know How --> Safty for Hydraulics

Als international führender Hersteller in der Mobil- und Industriehydraulik entwickelt, produziert und vertreibt Bucher Hydraulics Kunden- und Anwendungsspezifische hydraulische Antriebs- und Steuerungstechnik.

Mit Produktionsstätten und Vertriebsorganisationen in Europa, Indien, China, Brasilien und den USA gewährleistet Bucher Hydraulics die erforderliche Kundennähe.

info.rs@bucherhydraulics.com
 Telefon 02191 423 25 10 - www.bucherhydraulics.com
 Bucher Hydraulics Remscheid GmbH
 Ringstraße 65 - 42897 Remscheid

100 years of innovation, experience and quality in Mobilhydraulics