

# Neu im Markt der Schmalspur-Raupenkrane: Liebherr LR 1700-1.0W



Die neue Liebherr Schmalspur-Raupe LR 1700-1.0W.

Liebherr stellt den Nachfolger des erfolgreichen 600-Tonnen Schmalspur-Raupenkrans LR 1600/2-W vor: der LR 1700-1.0W. Er bietet mit mehr Leistung und Hubhöhe, beste Voraussetzungen für die effiziente Montage moderner Windkraftanlagen an Land.

**S**chmalspur-Raupenkrane sind optimiert für den Einsatz in Windparks: Sie fahren auf den vorhandenen Wegen von einer Anlage zur nächsten und sind dort schnell wieder einsatzbereit. Vor

20 Jahren hat Liebherr den ersten Schmalspur-Gittermastraupenkran entwickelt: den LR 1400/2-W. Die Windkrafttürme wurden aber immer höher und die Komponenten wurden schwerer. Daher folgte 2010 der deutlich stär-

kere LR 1600/2-W, von dem weltweit rund 50 Geräte im Einsatz sind. Windenergieanlagen der neuesten Generation erfordern inzwischen allerdings noch höhere Kranleistungen.



Längere Strecken und Steigungen sind für den Schmalspur-Raupenkran dank des leistungsstarken Antriebsstrangs mit Komponenten von Raupenkranen höherer Traglastklassen kein Problem. Und das bei minimierten Verschleiß.

## LR 1700-1.0W wird Nachfolger des LR 1600/2-W

So wie vor knapp zwei Jahren der LR 1700-1.0 den LR 1600/2 im Portfolio von Liebherr ablöste, wird nun auch die Schmalspur-Version des 600-Tonnners durch den neuen 700-Tonner LR 1700-1.0W ersetzt. Das erfolgreiche Krankonzept bleibt erhalten: Zur vorhandenen Drehbühne hat Liebherr ein schmales Raupenfahrwerk und ein neues Mittelteil mit Sternabstützung konstruiert. Die Auslegersysteme des

Standardkrans können weitestgehend übernommen werden. Die Breite des Raupenfahrwerks liegt mit 5,9 Metern nur 10 cm über dem Vorgänger. Zum Fahren werden die Abstützungen nach vorn und hinten zusammengeklappt.

Die größten Unterschiede zum Vorgänger LR 1600/2-W sind die deutlich höheren Tragkräfte und die größeren Hubhöhen. Basis dafür sind die stärkere Grundmaschine sowie die 3,5 Meter breiten H-Gitterstücke im unteren Bereich des Hauptauslegers, die die Seitenstabilität erhöhen. Im Vergleich zum Vorgänger ergibt sich bei gleicher Auslegerlänge (Hauptausleger 156 m plus feste Spitze 12 m) eine Tragkraftsteigerung von 64 Prozent (von 73 auf 120 Tonnen).

Zudem kann der LR 1700-1.0W höher aufgebaut werden: mit Derricksystem plus 15 Meter, ohne Derricksystem plus 6 Meter. Damit kann der neue Kran Windkraftanlagen mit Nabenhöhen von 170 Meter realisieren. Liebherr bietet ihn auch mit Wippspitze an, eine Option, die es beim Vorgänger nicht gab.

## Modernste Raupen- krantechnik

V-Frame und VarioTray haben sich bei den Raupenkranen LR 1700-1.0, LR 1800-1.0 und LR 11000 mehr als bewährt. Daher erhält auch die Schmalspur-Variante des LR 1700-1.0 diese Systeme. Er hat auch die feste Spitze des LR 1700-1.0, die bis zu 170 Tonnen heben kann. Sie ist sowohl für Einfach- als auch Parallelbetrieb ausgelegt. Eine begrenzte Seillänge ist kein Thema mehr, denn zwei Winden können gleichzeitig über die Spitze arbeiten. Eine besonders breit ausgeführte Hakenflasche verhindert das Verdrehen. Zur Gewichtseinsparung ist die Mastnase am Kopfstück integriert.

## Leistungsstarker Antriebsstrang

Da Raupenkrane und speziell die Schmalspurkrane in Windparks größere Strecken und auch Steigungen bewältigen müssen, haben die Liebherr-Konstrukteure bei dem LR 1700-1.0W die Leistung des Antriebsstrangs maximiert. Er erhält Komponenten von Raupenkranen der nächst höheren Traglastklasse. Der 4-fache Antrieb des Fahrwerks ist serienmäßig, ebenso zwei Meter breite Bodenpatten.

— ANZEIGE



**PALFINGER**

**SOFORT  
VERFÜGBAR:**

**VERSCHIEDENE  
KOMPLETTFAHRZEUGE  
MIT LADEKRAN - JETZT IN  
DER PALDRIVE  
GERÄTEBÖRSE!**



PALDRIVE

✉ [anfrage-vertrieb@palfinger.com](mailto:anfrage-vertrieb@palfinger.com)