



So in etwa wird er aussehen, Mammoets neuer Kraftprotz, der SK6000.

Mammoet baut mit dem SK6000 den weltgrößten Elektrokran

Mammoet entwickelt einen weiteren Ringkran mit einer Tragfähigkeit von 6.000 Tonnen, um wachsende Energiemärkte zu bedienen.

Die ersten Teile des neuen 6.000-Tonnen-Ringkrans werden in Kürze im technischen Zentrum von Mammoet in den Niederlanden eintreffen. Während die Produktion noch weiterläuft, wird der neue Kran auf sein allererstes Projekt vorbereitet wird.

Die Auslieferung ist für 2024 geplant. Er wird ein Landkran mit der höchsten Hubkapazität weltweit und kann vollständig elektrischer betrieben werden, was dem Kunden die Durchführung nachhaltiger Projekte ermöglicht.

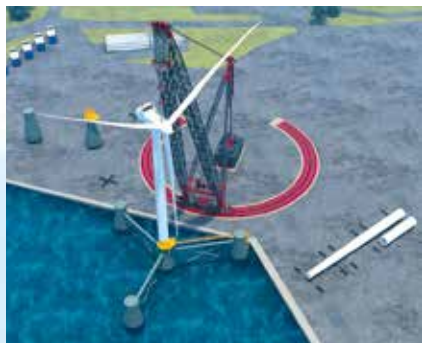
Die Einführung dieses 6.000-Tonnen-Ringkrans setzt einen neuen Standard in der Schwer-

lasthubkapazität; Reichweite, Hakenhöhe und Tragfähigkeit dieses Krans sind bisher unerreicht. Damit können schwerere und größere Komponenten als je zuvor kohlenstoffemissionsfrei gehoben werden.

Der neue Ringkran mit dem Namen SK6000 verfügt über die gleiche technische DNA wie sein Vorgänger, der SK350. Durch die Verwendung ähnlicher Designprinzipien und Hebertechniken bietet es den Kunden Kontinuität und Sicherheit.

Wie die Vorgängermodelle ist der SK6000 in einem Container untergebracht, was eine schnelle Mobilisierung und Montage vor Ort er-

möglicht und überall dort, wo er benötigt wird, extreme Hubkapazitäten bereitstellt. Er wurde mit Blick auf Offshore-Windparks der nächsten Generation entwickelt, da die Größe und das Gewicht von Offshore-Windkraftkomponenten zunehmen. Der SK6000 bietet die entsprechende Kapazität und beseitigt damit Designeinschränkungen. Neben größeren Turbinen können auch schwerere Fundamente errichtet werden, seien sie fest verankert oder schwimmend.



Vom prinzipiellen Aufbau her wie schon die Vorgänger-Ringkranmodelle von Mammoet.

ANZEIGE

Minikran für Pick & Carry



Der HELIX IMK 35500 – mobiler Montagekran

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Technische Daten:

max. Hakenhöhe	10,50 m
max. Ausladung	5,10 m
max. Last	500 kg
Transporthöhe	2,37 m
Transportlänge	2,98 m
Transportbreite	0,98 m
Batterie	24 V / 345 Ah
Drehbereich	355 °

- Emissionsfreier Batteriebetrieb inkl. Tiefenentladeschutz als ideale Grundlage für die Arbeit in Innenräumen
- Feinfühliges Proportionalsteuerung über Funkfernbedienung ermöglicht millimetergenaues arbeiten
- Der IMK 35500 ist in jeder Arbeitsstellung verfahrbar und kann durch seine Bauweise und einen Lenkeinschlag von bis zu 85° in sehr enge Bereiche einfahren



Die ganze HELIX-Familie entdecken auf
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

