

EnCORE erweckt den Grove GMK3050 zu neuem Leben



Trotz 21 Jahren hatte der Grove GMK3050 nur 80.000 km zurückgelegt und 8.000 Arbeitsstunden absolviert.

Ein potenzieller neuer Kranführer für Van Gestel Montage hatte eine Bedingung für den Beitritt zum Unternehmen: Es musste über einen Original-Grove GMK3050 verfügen.

Es wird immer schwieriger, qualifizierte Arbeitskräfte zu finden. Wenn ein Unternehmen den richtigen Kandidaten findet, lohnt es sich, noch einen Schritt weiter zu gehen. In diesem Fall nutzte ein Stahlbauunternehmen in den Niederlanden den Kranbeschaffungsprozess des Breda-Teams von Manitowoc sowie sein EnCORE-Modernisierungsprogramm, um seinen nächsten Kranführer zu gewinnen.

Van Gestel Montage hatte den perfekten Kandidaten für die Verstärkung seines Teams als Kranführer gefunden. Es gab jedoch ein Problem: Der Bediener arbeitete derzeit an einem älteren Grove GMK3050 mit über 36.000 Betriebsstunden. Und dieses Kranmodell gefiel ihm so gut, dass er weiter daran arbeiten wollte. „Wir haben ihn gefragt, was nötig wäre, um ihn dazu zu bringen, sich uns anzuschließen“, sagte Firmeninhaber Rens van Gestel. „Er antwortete: ‚Ein schöner, makelloser original GMK3050‘. Das Problem: Grove baut inzwischen nur noch



Der Grove GMK3050 wird in alle Einzelteile zerlegt und überarbeitet.



Wichtige Komponenten, darunter der Ausleger und die Winde wurden einer fachmännischen Überholung unterzogen.

den GMK3050-3 der dritten Generation. Aber wir haben mit den Leuten von Manitowoc in Breda gesprochen und sie machten sich an die Arbeit. In kürzester Zeit hatten sie einen originalen GMK3050 gefunden, der vor 21 Jahren das Werk verließ.

Trotz über zwei Jahrzehnten Einsatz hatte der Kran unter seinen beiden Besitzern nur 80.000 km zurückgelegt und 8.000 Arbeitsstunden absolviert. Aufgrund der robusten Konstruktion befand sich der GMK3050 noch in einem guten Zustand. Mit EnCORE erhalten Kunden Krane und/oder Komponenten, die von hochqualifizierten Technikern gemäß den erforderlichen technischen Spezifikationen und im Einklang mit den genauen OEM-Standards von Manitowoc umgebaut werden. Nach einer genauen Inspektion wurde eine Reihe von Reparaturen und kosmetischen Überarbeitungen vorgeschlagen und nachdem Van Gestel Montage dem zugestimmt hatte, begann das Team in Breda mit der Sanierung.

Wichtige Komponenten, darunter der Ausleger und die Winde wurden einer fachmännischen Überholung unterzogen, gefolgt von einer Reihe weiterer kleinerer Reparaturen. Dann erhielt die Karosserie etwas liebevolle Aufmerksamkeit, wobei jede Delle beseitigt wurde bevor der Kran eine vollständige Neulackierung erhielt.

„Unser ‚neuer‘ GMK3050 sieht großartig aus und sein Fahrer bettelte darum, den Arbeitsvertrag zu unterschreiben!“ sagt van Gestel. „Er ist

bereits zu seinem ganzen Stolz geworden, was uns enorm freut. Wir arbeiten für Kunden in den Niederlanden und in Belgien. Daher ist es wichtig, dass unsere Kranführer rundum zufrieden und komfortabel in ihren Maschinen sind, um maximale Produktivität zu erzielen.“

Ralf Klooster, Regionaldirektor bei Manitowoc in den Niederlanden kommentiert: „Dieser GMK3050 ist praktisch in neuwertigem Zustand und ein zufälliger Beobachter könnte nicht sagen, ob das Herstellungsjahr 2001 oder 2022 war“ und er ergänzt: „Unser EnCORE-

Sanierungsprogramm ist in vielerlei Hinsicht eine großartige Option; manchmal aus Budgetgründen, manchmal aus Gründen der Nachhaltigkeit. Oder es ist eine großartige Alternative zu neuen Maschinen, die tendenziell längere Vorlaufzeiten haben. Jetzt können wir der Liste der Vorteile, die EnCORE bietet, einen weiteren Grund hinzufügen: Wir helfen Bauunternehmern und Vermietern, den richtigen Kandidaten zu finden.“



Nach finaler Lackierung in der Farbe des Kunden van Gestel Montage sieht er aus wie neu.

ANZEIGE

POWER-Skate eTransportfahrwerke ECO-Jack® Maschinenheber

HTS

...the load moving experts

Made in Germany

www.hts.de
info@hts-direkt.de

