

Projekt der Superlative: Tadano CC 68.1250-1 im Hafen von Marseille



Die Tadano-Raupe CC 68.1250-1 von Vernazza im Einsatz am Hafen von Marseille.

Der Gittermastraupenkran hebt bis zu 500 Tonnen schwere Bauteile auf das Pipeline-Verlegeschiff CastorOne.

Große Schiffe und schweres Arbeitsgerät sind im Hafen von Marseille eigentlich keine Seltenheit. Doch dieses Projekt mit dem Tadano CC 68.1250-1 als „Hauptdarsteller“ war alles andere als alltäglich: „Keiner der Mitarbeitenden vor Ort hatte jemals zuvor solch einen gigantischen Kran live gesehen – schließlich ist unser CC 68.1250-1 der größte Kran, der zurzeit in Frankreich und Italien im Einsatz ist“, berichtet Vernazza Autogru General Director Paolo Delfino. Und auch der Job war außergewöhnlich: Im Hafenbecken 10 – einem der größten Trockendocks Europas – hob der Tadano Kran technische Ausstattungen auf die Saipem CastorOne, die mit 325 Metern Länge zu den größten Pipeline-Verlegungsschiffen der Welt zählt.

Konkret ging es darum, die schwere Verlegetechnik auf dem Schiff auszutauschen und durch leistungsstärkere Komponenten zu ersetzen. Dabei waren eine DMA-Winde von 190 Tonnen Gewicht in einem Radius von 30 Metern in 30 Meter Höhe auf das Schiff zu heben sowie insgesamt sechs jeweils 200 Tonnen schwere Vorspanneinrichtungen in einem Radius von 50 Metern auf 40 Meter Höhe.

Schwerste Last war eine Pipeline-Winde mit fünf Kilometern Stahlseil und einem Gewicht von 500 Tonnen, die in einem Radius von 25 Metern auf fünf Meter angehoben werden musste. „Bereits diese Eckdaten machen klar, dass für diesen Einsatz nur ein starker Gittermast-Raupenkran infrage kam, der trotz montiertem Superlift mit den beengten Platzverhältnissen auf dem Kai zurechtkommen

würde – also unser CC 68.1250-1“, erklärt Paolo Delfino. Als entscheidender Vorteil erwies sich, dass der Kettenabstand des Tadano Krans nahezu exakt der Schienenbreite des Hafenkran auf dem Kai entsprach. Daher konnte der CC 68.1250-1 auf ausgelegten Kranmatten direkt über den Schienen positioniert und verfahren werden. „Ein glücklicher Umstand, der das Manövrieren des Krans begünstigte“, betont Paolo Delfino.

Anfahrt auf dem Seeweg

Allerdings befand sich der CC 68.1250-1 vor diesem Einsatz nicht in Frankreich, sondern im italienischen La Spezia. Von hier wurde er mit



Da der Kettenabstand der Tadano-Raupe beinahe der Schienenbreite des Hafenkran auf dem Kai entsprach, konnte der CC 68.1250-1 auf ausgelegten Kranmatten problemlos verfahren werden.

einer 3.000-Tonnen-Schute über den Seeweg in vier Tagen nach Marseille transportiert und dort von dem fünfköpfigen Vernazza-Team in weniger als einer Woche hubbereit aufgebaut. Der Kran wurde mit 84 Meter Hauptausleger und SSL mit komplettem Oberwagen- und Superlift-Gegengewicht konfiguriert. So konnte er mit den verwendeten Doppelhaken für leichte und schwere Lasten sämtliche Hübe sicher und termingerech durchführen.

Und auch in puncto Zuverlässigkeit gab sich der CC 68.1250-1 keine Blöße: Während der gesamten rund viermonatigen Einsatzzeit gab es keine technischen Probleme zu verzeichnen, sodass sich auch die Werft Chantier Naval de Marseille als Auftraggeber mit dem Projektverlauf sehr zufrieden zeigte. „Ein zufriedener Kunde ist unser oberstes Ziel“, unterstreicht Paolo Delfino, der seinem Team und auch dem Tadano CC 68.1250-1 für diesen perfekt ausgeführten Einsatz sein Lob ausspricht.



Der CC 68.1250-1 hebt moderne Komponenten auf das Verlegeschiff CastorOne von Saipem.

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für
BF3 / BF3 Neo / BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

BF3 / BF3 Neo / BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

