

Vorfreude auf die Mega-Messe! FASZINATION MODELLBAU

Die Vorbereitungen für den weltweit größten Modellbau-Event laufen! Vom 3. bis 5. November 2023 öffnet die Messe FASZINATION MODELLBAU Friedrichshafen ihre Pforten, zusammen mit dem Echtdampf-Hallentreffen und der LEGO-Fan-Ausstellung. Und schon jetzt – kurz nach Beginn der Anmeldephase – haben sich die namhaften Firmen der Branche angekündigt. Das wird ein heißer Messeherbst am Bodensee. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite: www.faszination-modellbau.de



Platformers' Days 2023

Seit über 20 Jahren und bereits zum zweiten Mal am Messestandort Karlsruhe bündeln die Platformers' Days vom 8. bis 9. September 2023 das Who-is-Who der Hersteller und Händler aus den Branchen Arbeitsbühne, Kran und Stapler.

Die Fachmesse bietet primär Vermietern, aber auch Anwendern mobiler Hebe- und Höhenzugangstechnik aus Deutschland, Österreich und der Schweiz einen ganzheitlichen Angebotsüberblick rund um Arbeitsbühnen-, Stapler- und Krantechnik. Auf rund 20.000 m² Outdoor-Fläche der Messe Karlsruhe, können Geräte, Maschinen und Fahrzeuge aller relevanten Hersteller und Händler im Live-Betrieb verglichen werden. In perfekter Symbiose genießen die Besucher an den zwei Messetagen eine intensive Produktberatung direkt am Gerät, die es ermöglicht eine Entscheidungsgrundlage für die Investition in den eigenen Fuhrpark zu treffen. In perfekter Ergänzung hierzu finden Sie auf weiteren 12.500 m² Hallenfläche komplementäre Produkte und Impulse zu aktuellen Branchenthemen rund um Digitalisierung, Vernetzung und alternative Antriebstechnik.

Wer auf der Suche nach zuverlässigen kompakten Minikranen mit starken Traglasten bis 10,0 t und vermietetfreundlicher Bedienung ist, findet bei Unic Minikrane (Stand Halle H200) eine große Auswahl an verschiedenen Modellen mit Funkfernsteuerung, hydraulischen Spitzensystemen, variabler Abstützung, Elektro- und Akku-Antrieb sowie auch den klassischen Verbrennungsmotor.

Mini & Mobile Cranes präsentiert die Weiterentwicklung des UNIC Minikran B-350.2V (3,5 t), B-780.3V (8,0 t), sowie den neuen ECO B-350.2V auf Rad, mit einer Tragfähigkeit von 3,5 Tonnen, hydraulischer Multi-Klappspitze 0-60° abwinkelbar und variabler Abstützbasis. Anstelle der Standard-Funkfernbedienung kann



Minikran Unic B-350.2V.



Minikran Unic B-780.3V.



Mobilkran KATO CR-130Rf.

jedes Modell jetzt auf Wunsch auch mit Pult-Funkfernsteuerung ausgestattet werden.

Auch zu sehen sein wird der Mini-Mobilkran KATO Mobilkran CR-130Rf, Traglast 13 t, der aufgrund seiner Fahrzeugbreite von 1,99 m, seiner von 2,85 m und seinem Eigengewicht von 13,8 t ein Alleinstellungsmerkmal hat. Insbesondere aufgrund der schwierigen

§29er Fahrgenehmigungssituation für Mobilkrane ist dieses Nischengerät mit einer Achslast von < 7,0 t die ideale Lösung für schnelles Reagieren im täglichen Krangeschäft.

Das Team von Mini & Mobile Cranes Körner GmbH und BAUMO Kranservice aus Duisburg berät Sie kompetent.

MEDIACO expandiert in die Schweiz

MEDIACO, der französische Marktführer im Hebe- und Transportbereich, hat die Übernahme des Schweizer Hebezeug-Unternehmens MATTHEY-PETIT SA bestätigt. Aus dem 1927 von Arthur Matthey gegründeten Straßentransportunternehmen wurde 1991 durch die Übernahme von Petit Leverage die Unternehmensgruppe MATTHEY-PETIT LEVERAGE. Sie verfügt über 25 Krane, darunter ein Terex AC500, vier Liebherr-MK-Krane von 88 bis 140 Tonnen und zwei Spierings AT6, verteilt auf die Niederlassungen Genf und Lausanne. Zusammen mit den Zugmaschinen und Sattelschleppern erzielt das Schweizer Unternehmen einen Umsatz von 15 Mio. Euro.

Neben den vier zwischen 2015 und 2020 gegründeten Vertretungen in Deutschland versucht MEDIACO mit der Übernahme des Schweizer Unternehmens seine Position im Ausland zu festigen. MEDIACO beabsichtigt, seine Schweizer Tochtergesellschaft durch die Anschaffung neuer Maschinen weiterzuentwickeln, unter anderem sind fünf Krane zwischen 60 und 450 t und mobile Turmdrehkrane „MK“ eingeplant. Die MEDIACO-Gruppe freut sich, die 65 Mitarbeiter von MATTHEY PETIT LEVERAGE zu begrüßen und sie den 2.200 Mitarbeitern der Gruppe anzuschließen.



Mediaco übernimmt Petit Leverage.



ORMIG S.p.A. Piazzale Ormig | Ovada (AL) ITALY
Tel. +39 0143.80051 | E-mail: mktg@ormigspa.com

 [ormigspa](https://www.instagram.com/ormigspa) | www.ormig.com

Sarens kauft sich bei Zanetti ein

Sarens hat eine Vereinbarung mit dem italienischen Unternehmen Zanetti getroffen, wonach das belgische Unternehmen einen Teil der Zanetti-Anteile erwerben wird. Gleichzeitig wird Effe Holding SRL, ein italienisches Unternehmen unter der Leitung von Carlo Fagioli, einen weiteren Teil der Unternehmensanteile erwerben, Zanetti wird jedoch weiterhin Mehrheitseigner bleiben.

Mit mehr als 50 Jahren Erfahrung in den Bereichen Ingenieurdienstleistungen, Tests, industrielle Wäge-, Förder-, und Hebesysteme ist Zanetti auf die Bereitstellung innovativer und maßgeschneiderter Lösungen für die Öl- und Gas-, Wind-, Energie-, Keramik-, Schifffahrts- und Zivillbranche spezialisiert.

Mit dieser Vereinbarung wollen die drei beteiligten Parteien ihre Marktposition stärken und ihre Geschäftstätigkeit ausdehnen, indem sie dank dieser Zusammenarbeit umfassende Dienstleistungen und viel spezifischere technische Lösungen anbieten können. Die Tatsache, über eine größere Anzahl von Spezialisten zu verfügen, ermöglicht es ihnen, technische Herausforderungen effizienter und produktiver zu meistern.



Sarens baut Marktposition aus.

Rolls-Royce investiert 30 Millionen Euro in neues Montagewerk für mtu-Verbrennungsmotoren

Der Rolls-Royce-Geschäftsbereich Power Systems setzt auf emissionsarme Verbrennungsmotoren als wichtigen Beitrag zur Energiewende und hat einen mittleren zweistelligen Millionenbetrag in die Zukunft dieser Technologie investiert. Entstanden ist ein neues Montagewerk in Kluftern nahe Friedrichshafen, das jetzt vorgestellt wurde.

Die neue Produktionsanlage schafft Platz für Montage und Versand. Die mtu-Motorenbaureihe 2000 wird dorthin verlegt, um Montagehallen im Werk 2 von Rolls-Royce in Friedrichshafen zu modernisieren und somit langfristig Produktionsflächen für die Baureihe 4000 vorhalten zu können. Rolls-Royce hat den Standort in Kluftern, an dem derzeit 110 hochqualifizierte Mitarbeitende beschäftigt sind, energetisch sehr effizient und klimafreundlich gestaltet. So sorgt eine 1,2 MW-peak-Photovoltaikanlage für grünen Strom und mit E-Ladesäulen für saubere Mobilität und eine intelligente Gebäudeleittechnik mit weiteren Maßnahmen für einen energieeffizienten Betrieb. Das Unternehmen unterstreicht mit den Investitionen und dem neuen Montagewerk die langfristige Bindung an den Standort Friedrichshafen.



Im neuen Rolls-Royce Werk in Kluftern werden mtu-Motoren der bewährten Baureihe 2000 produziert, die weltweit als Antriebs- und Energiesysteme für Yachten, Fähren, Schlepper, Windfarmversorgungsschiffe, Bergbaufahrzeuge und Notstromaggregate eingesetzt werden.

Für jeden Einsatz die passende Hebelösung

Fröhlich Bau Kran und Baustellenlogistik stockt seine Mobilbaukran-Flotte um weitere sieben Geräte auf. Die Großbestellung umfasst mit drei MK 73-3.1, zwei MK 88-4.1 und einem MK 140 beziehungsweise einem MK 140-5.1 alle Größenklassen der MK-Baureihe. Somit ist der Kranvermieter auch für künftige Einsätze vielseitig aufgestellt.

Davon profitiert Fröhlich Bau vor allem bei Aufträgen in Berlin. Denn gerade in Metropolregionen gibt es viele Störkanten durch hohe Gebäude. Je näher der Kran am Gebäude positioniert werden kann, desto geringer fallen die Beeinträchtigung für den Straßenverkehr aus. MKs können problemlos direkt am Gebäude entfaltet werden und benötigen nur eine geringe Stellfläche. Die Abstützungen lassen sich variabel anpassen.

„Wir haben uns bewusst entschieden, neben dem MK 88-4.1 und dem MK 140-5.1 jetzt auch den wendigen MK 73-3.1 in unser Portfolio aufzunehmen. Der Dreiaxser ist die passende Antwort für die Herausforderungen in urbanen Gebieten und kann Einsätze übernehmen, bei denen die beiden größeren Mobilbaukrane platztechnisch nicht geeignet sind“, sagt Geschäftsführer Rainer Fröhlich. „Außerdem bietet der MK 73-3.1 etwas mehr Flexibilität als größere Geräte, da sie schnell mit einfachen Genehmigungen und ohne Begleitfahrzeug zum



In Berlin und Brandenburg im Einsatz: Der Fünfachser MK 140 von Fröhlich Bau Kran und Baustellenlogistik.

Einsatzort gebracht werden können.“ Fröhlich Bau Kran und Baustellenlogistik wurde im Jahr 2014 gegründet und verfügt über Standorte in Berlin und Leipzig. Der Kranpark umfasst bisher Liebherr-Mobilkrane von 45 bis 700 Tonnen, zehn Liebherr Mobilbaukrane darunter

den MK 88 und MK 140, sowie eine Reihe an Raupen- und Turmdrehkranken. Neben der Vermietung von Hebelösungen zählen auch Schwertransporte zum Portfolio.

Liebherr LTM 1650-8.1 verstärkt die Kranflotte von Ulferts & Wittrock

Ulferts & Wittrock hat einen neuen Liebherr-Mobilkran LTM 1650-8.1 übernommen. Der 700-Tonner ersetzt einen LTM 1500-8.1 im Fuhrpark und ist nun der stärkste Teleskopkran der gesamten Unternehmensgruppe. Mit seiner hohen Leistung, vielfältigen Ausleger-systemen, VarioBallast® und VarioBase® kann der LTM 1650-8.1 in einem weiten Einsatzbereich flexibel eingesetzt werden.

Marcus Wittrock, einer der geschäftsführenden Gesellschafter der Firmengruppe, erklärt: „Der LTM 1500-8.1 hat uns acht Jahre lang treue Dienste geleistet. Nun wurde es aber Zeit für seinen Nachfolger. Je nach Ausrüstung mit oder ohne Teleskopausleger-Abspannung liegen die Tragkraftsteigerungen zum 500-Tonner zwischen 15 und 50 Prozent. Außerdem ist der LTM 1650-8.1 ein universeller Kran, den wir sehr flexibel im Tagesgeschäft einsetzen können, beispielsweise in der Industrie, beim Brückenbau, zur Montage schwerer Betonfertigteile, zur Verladung schwerer Trafos aber auch zum Heben von Windkraft-Komponenten.“



Der LTM 1650-8.1 verstärkt die Kranflotte von Ulferts & Wittrock.

Weiland übernimmt neuen Tadano AC 2.040-1

„Wir wollten einen soliden 2-Achser, der für das leichte Tagesgeschäft einfach zu bedienen ist und zuverlässig funktioniert – und da sind wir beinahe zwangsläufig beim Tadano AC 2.040-1 gelandet“, berichten die beiden Weiland Geschäftsführer Sebastian und Volker Degenhardt, die den neuen Kran gemeinsam mit ihren beiden Kranfahrern Peter Schuster und Jürgen Steinhäuser bei herrlichem Wetter in Lauf abgeholt haben. „Solch einen Kran braucht man einfach im Portfolio. Und weil der AC 2.040-1 mit seinen zwei Achsen, 24 Tonnen Gesamtgewicht und dem daraus resultierenden geringeren Verschleiß auch noch bedeutend wirtschaftlicher als ein 3-Achser ist, führt für uns kein Weg an ihm vorbei“, erklärt Volker Degenhardt.

Für Weiland hat dieser Kran aber noch einen weiteren Vorteil: das Tadano Steuerungssystem: „Vor allem die Kombination von IC-1 Plus mit der stufenlosen Abstützung Flexbase beschert dem Kran selbst mit einem Gegengewicht von



Von links nach rechts: Sebastian Degenhardt (Geschäftsführer) - Peter Schuster und Jürgen Steinhäuser (Kranfahrer) - Volker Degenhardt (Geschäftsführer).

nur 1,1 Tonnen eine sehr gute Traglast“, unterstreicht Sebastian Degenhardt. Das macht ihn mit seinem 35,2 Meter langen Hauptausleger überaus flexibel. Außerdem besitzt der AC 1.040-1 die gewohnt hohe Tadano Qualität –

und er hatte eine ausgesprochen kurze Lieferzeit: Schon vier Monate nach der Bestellung stand er abholbereit in Lauf auf dem Hof. Das sei in einer Zeit von Lieferengpässen schon eine bemerkenswerte Leistung.

Bracht stellt neuen Tadano GTC-2000 in Dienst

Eines der kaufentscheidenden Argumente für den Tadano GTC-2000 war für Bracht die enorme Hubleistung des Teleskop-Raupenkranes auf schrägem Untergrund: So hebt er bei 4° Neigung mit 30 Meter langem Hauptausleger und 12 Meter Ausladung satte 34 Tonnen. Damit kann man in vielen Fällen auf eine aufwendige Bodennivellierung verzichten – beispielsweise beim Aufbau großer Gittermast-Raupenkrane in schwierigem Gelände.

Und hiervon hat Bracht etliche in seinem Fuhrpark – darunter sechs CC 3800, drei TC 2800 sowie einen CC 2800. Aber auch für den Hub schwerer Betonfertigbau-Elemente sieht man den Tadano GTC-2000 bei Bracht als optimales Einsatzgerät an. „Der Auftrag eines regionalen Bauunternehmens, auf einer Baustelle 15 Tonnen schwere Beton-Elemente zu setzen, kam daher gerade recht“, berichtet Thomas Spangemacher. So wurde der neue GTC-2000 zu seinem ersten Einsatz auf die Baustelle nach Mülheim-Ruhr geschickt. Vor Ort wurde der Kran mit der Ersteinsatz-Unterstützung durch einen Tadano-Servicetechniker in nur zwei Stunden mit 60 Tonnen Ballast gerüstet – genug, um die Beton-Fertigbauteile mit einer Auslegerlänge von 41,1 Metern und einer Ausladung von 20 Metern zu heben.

Und so startete die Premiere des GTC-2000 als Marathon-Einsatz: „Wir hatten pro Tag 20 Hübe inklusive zweimaligem Umsetzen – und das über einen Zeitraum von drei Monaten hinweg“, ergänzt Spangemacher.



Der neue GTC-2000 von Bracht bei seinem ersten Baustellen-Einsatz in Mülheim-Ruhr.

Foto © Michael Bergmann.

Jumbo bekommt jungen Grove GMK3060L-1

Das ostwestfälische Familienunternehmen Jumbo-Krاندienst aus Bad Oeynhausen reiste im April in die Manitowoc-Service Niederlassung nach Langenfeld, um einen jungen gebrauchten Grove GMK 3060L-1 zu übernehmen.

Der Geschäftsführer Thorsten Duch führt zu seiner Kaufentscheidung aus: „Gemeinsam mit Herrn Reckers, unserem Ansprechpartner der KranAgentur, konnten wir aufgrund unseres Bedarfs gemeinsam ermitteln, welcher der optimale Kran für unsere Einsätze ist. Dadurch, dass wir den stetigen Kontakt gepflegt haben, haben wir umgehend von der Verfügbarkeit eines ganz jungen und gepflegten GMK3060L-1 erfahren – der für unsere Anforderungen passende Kran. Der vorherige Eigentümer benötigte auf Grund von anderen Projekten einen größeren Kran und so ergab sich für uns eine Möglichkeit zur rechten Zeit.“

Nach der Einigung wurde das Geschäft zusammen mit der Manitowoc – Gebrauchtcraneabteilung in Langenfeld abgewickelt. Trotz des



Grove-GMK3060L-1 für Jumbo Krاندienst.

jungen Alters wurde der Kran in der Langenfelder Werkstatt noch einmal gründlich überprüft, optimiert und gewartet. Abgerundet

wurde die Übergabe durch eine intensive zweitägige Einweisung auf das Gerät.

Der erste Grove GRT8120 in der Türkei

Yil-Mer hat den ersten Grove GRT8120 in der Türkei erhalten und ihn sofort in der Umgebung seiner Kalksteinmine in Betrieb genommen. Der Kran wurde über den langjährigen Manitowoc-Händler Karun Makina verkauft und ist heute der größte Grove-Geländekran des Landes.

Paulo Costa, Manitowocs regionaler Vertriebsleiter für Mobilkrane im Nahen Osten, kommentiert: „Der Grove GRT8120 leistet für Yil-Mer gute Dienste. Es ist ein sehr harter Arbeitsplatz, aber da ist der GRT8120 zu Hause. Grove-Geländekrane genießen in der Türkei einen guten Ruf und mehrere GRT880- und GRT8100-Krane sind im Einsatz. Aber dies ist der erste GRT8120 und wir gehen davon aus, dass seine Leistung weiteres Interesse wecken wird. Manitowoc hat mit Karun Makina einen starken Partner in der Türkei, und die Kunden wissen, dass sie den gesamten Service und die Unterstützung erhalten, um ihre Krane auf der Baustelle einsatzbereit zu halten.“

Der Grove GRT8120 mit einer Tragfähigkeit von 120 Tonnen bietet einige der beeindruckendsten Eigenschaften aller zweiachsigen Geländekrane auf dem Markt. Neben der enormen Hubkapazität verfügt der Kran über einen siebenteiligen, 60 m langen MEGAFORM-Ausleger mit einer Spitzenhöhe von bis zu 80,8 m bei Verwendung des optionalen Auslegers. Es bietet auch die Option des MAXbase-Systems, das eine größere Flexibilität mit einem variablen Abstützungssystem ermöglicht. Eine



Yil-Mer setzt den Grove GRT8120 in einer Kalksteinmine ein.



Vollsichtkabine mit 20°-Neigung maximiert Komfort und Sicht und der Fahrer profitiert außerdem vom Crane Control System (CCS)

von Manitowoc, das auch den Boom Configurator-Modus für eine einfachere Einrichtung und Hebeplanung an Bord beinhaltet.

Treffler verstärkt Kranflotte LTM 1350-6.1

Das 150 Jahre alte Münchner Traditionsunternehmen Treffler, das seit 2019 zur MAXIKraft-Gruppe gehört, verstärkt und erneuert seine Kranflotte mit einem Liebherr LTM 1350-6.1. Niederlassungsleiter Matthias Bulisch erklärt bei der Übergabe des neuen 6-Achсers in Ehingen: „Mit dem LTM 1350-6.1 ersetzen wir einen LTM 1300-6.1. Die Investition in den neuen Kran folgt einerseits unserem Rhythmus zur Fuhrparkerneuerung, andererseits verstärken wir unser Portfolio. Der neue Kran hat eine Y-Teleskopausleger-Abspannung und ist damit deutlich stärker als sein Vorgänger.“

Der LTM 1350-6.1 ist in der Liebherr-Produktreihe der Einstieg in die Klasse der Teleskopkrane mit Ausleger-Abspannung. Die räumliche Y-Abspannung – sowohl nach hinten als auch zur Seite – bietet deutliche Traglaststeigerungen insbesondere bei lang ausgefahrenem Ausleger in steiler Stellung und bei Einsätzen mit Gitterspitzen.

„Mit dem neuen Kran können wir Jobs der 400-Tonnen-Klasse übernehmen. Wir haben uns bewusst für einen 6-Achser entschieden, da er gegenüber 7- bis 9-Achсern Vorteile bei Genehmigungsprozessen hat“, so Bulisch. „Den LTM 1350-6.1 haben wir mit Vollausstattung gekauft. Damit ist er für ein sehr breites Anwendungsspektrum einsetzbar, vom Betonbau über Industrieinsätze bis Baukranmontagen.“



Niederlassungsleiter Matthias Bulisch (Mitte) übernimmt mit Kranfahrer Mario Fenzel (links) und Werkstattmeister Darko Kristovic den neuen LTM 1350-6.1.

Treffler ist bereits über 150 Jahre alt. Seit 1978 ist das Unternehmen in der Kranvermietung tätig. Neben der Hauptniederlassung in München betreibt Treffler einen Standort in Ingolstadt.

„Kran mit vielen Vorteilen“: Hölzl stellt neuen Tadano HK 4.050-1 LKW-Aufbaukran in Dienst

Aus Sicht von Walter Hölzl, Geschäftsführer des gleichnamigen Krandienstleisters aus dem bayerischen Reichersbeuern bei Bad Tölz, sprechen mehrere gute Gründe für den Tadano HK 4.050-1 LKW-Aufbaukran: „Zum einen kann der Kran in der leistungsstarken 32-Tonnen-Variante in ganz Europa genehmigungsfrei verwendet werden und zum anderen punktet er auf engen Baustellen mit seiner platzsparenden, flexiblen H-Abstützung, die fünf Abstützbasen ermöglicht. Und obendrein bietet er eine einfache, intuitive Bedienung; für alle fertig ausgebildeten Kranfahrer ist es nahezu selbsterklärend, die täglichen Arbeiten wie Abstützen, Ballastieren sowie Programmieren des Rüstzustandes auszuführen“, zählt er die Vorteile des Krans auf, der ihm von Tadano Gebietsverkaufsleiter Hans Asam in Lauf übergeben wurde.

Hölzl wird den neuen HK 4.050-1 vielseitig für die unterschiedlichsten Aufgaben einsetzen: „Gerne auch auf weiter entfernten Baustellen – denn dafür ist er dank seines sparsameren Verbrauchs und des geringeren Unterwagen-



Von links nach rechts: Benedikt Hölzl (Hölzl), Walter Hölzl (Hölzl), Hans Öttl (Hölzl), Josef Hölzl (Hölzl), Hans Asam (Tadano)

Verschleiß im Vergleich zu einem All-Terrain-Kran ebenfalls bestens geeignet“, ergänzt Walter Hölzl. Mit dem HK 4.050-1 erweitert er

seine Tadano-Fuhrpark, in dem bereits ein ATF 70G-4, ein ATF 100G-4 und ein ATF 220 G-5 vertreten sind.

30 neue Anhängerkrane für Hüffermann

Bereits acht Anhängerkrane AHK 30 KS, vier Anhängerkrane AHK 36 und ein Autokran AK 37 sind bei der Hüffermann Krandienst GmbH im Einsatz. Nun vergrößert Hüffermann seinen Mietpark mit weiteren 30 Böcker Anhängerkranen. Die ersten Krane der Großbestellung verlassen das Produktionsgelände in Werne im Laufe dieses Jahres in Richtung Wildeshausen.

Der beträchtliche Auftrag des Vermietunternehmens umfasst jeweils zur Hälfte Anhängerkrane des Modells AHK 30 KS und AHK 36. In Kombination mit Glassauganlagen werden die Krane vor allem für die Glasmontage, aber auch für den Hallenbau oder Dacharbeiten vermietet.

Die neuen Anhängerkrane AHK 36 erreichen mit ihrem hochmodernen Mastsystem Ausfahrlängen von bis zu 36 m und heben Lasten bis zu 2.400 kg. Aufgebaut auf einem Tandemfahrgestell und mit einem zulässigen Gesamtgewicht von nur 3,5 t gelangen sie mit einem PKW flexibel an jeden Einsatzort. Dort sind sie dank Selbstfahrantrieb, extrem variabler Abstützung mit bis zu 256 verschiedenen Stützenstellungen, Autonivellierung sowie automatischer Abbaufunktion schnell und platzsparend auf- und abgebaut. Die schwenk- und klappbaren Stützen lassen sich nicht nur optimal zur Last positionieren, sie können auch an Hindernissen vorbei oder darüber hinweg geschwenkt werden. Die neuen Anhängerkrane bieten nicht nur starke Leistungswerte, dank ihrer Ausstattung mit Personensicherungsmodus erweitern sich die Einsatzmöglichkeiten für die Mietkunden. Im Personensicherungsmodus können die Krane auch als Absturzsicherung



Geschäftsführer Alexander Böcker (2. v.l.), Christoph Deuter (Leitung Böcker Vertrieb Deutschland, 2. v.r.) und Heiner Lüschen (Böcker Vertrieb Nord, links) freuen sich über den Großauftrag von 30 neuen Anhängerkranen für Hüffermann Krandienst vertreten durch Daniel Janssen (geschäftsführender Gesellschafter Hüffermann Gruppe, Mitte) und Christian Bollien (Leitung Service & Montage Hüffermann Gruppe, rechts).

von in der Höhe arbeitenden Personen eingesetzt werden, was sich bei kürzeren Reparatur- oder Inspektionsarbeiten als vorteilhaft erweist. Im Kranbetrieb behält der Bediener mit der Hakenkamera auch schwer einsehbare Bereiche im Blick und kann die angeschlagene Last sicher bewegen. Die Kamera an der Mastspitze überträgt das Bild auf das Display der Funksteuerung und vergrößert so den sichtbaren Arbeitsbereich.

Auch der Anhängerkran AHK 30 KS bietet Hüffermanns Mietkunden ein attraktives Gesamtpaket aus Leistungsfähigkeit und flexiblem Aufbau. Er hebt Nutzlasten bis zu 1.500 kg, erreicht Ausfahrlängen bis 30 m und erzielt

eine Reichweite von 21 m bei 250 kg Last. Er passt sich den unterschiedlichsten Baustellenbedingungen an. Seine Klapp-Schwenkstützen sind unabhängig voneinander in verschiedenen Winkeln aufstellbar und überwinden auch Bodenunebenheiten von bis zu 50 cm. Das Chassis mit Tandemachse und platzsparender Schwenkdeichsel sorgt für gute Rangiereigenschaften und eine optimale Boden-Last-Verteilung. Rangierantrieb und die Abstützung lassen sich komfortabel per Fernbedienung steuern. Eine Autonivellierung für den sicheren Aufbau des Krans sowie eine automatische Abbaufunktion gehören zum Serienumfang.

ANZEIGE



PALFINGER

GUT AUFGEHOBEN

GRENZENLOS MIT DER ALL TERRAIN EDITION

Unerreichte Performance und Geländegängigkeit des Unimog Geräteträgers gepaart mit den enormen Leistungsdaten einer PALFINGER Hubarbeitsbühne.

INFOS UNTER
[PALFINGER.COM](https://www.palfinger.com)



Besuchen Sie uns auf den **PLATFORMERS' DAYS!**
Messe Karlsruhe,
08.09. - 09.09. 2023
Sie finden uns hier: Nord / F250

[PALFINGER.COM](https://www.palfinger.com)

Erster Einsatz des neuen GMK6400-1 von MSG: Bergung eines Bahnwaggon

Ein Grove GMK6400-1 ist das neueste Flottenmitglied der badischen Kranverleihfirma MSG Krandienst GmbH. Der Kran wurde gleich am ersten Tag nach seiner Ankunft zu seinem ersten Einsatz entsandt, der Bergung eines entgleisten Zugwaggon.

Yannick Kempf, der für MSG Krandienst tätige Kranfahrer, erzählte: „Die Bedienelemente des GMK6400-1 sind so intuitiv gestaltet, dass ich im Nu mit dem Kran arbeiten konnte. Ihn gleich am ersten Tag nach seiner Ankunft bei einem echten Einsatz ausprobieren zu können, war ganz fantastisch.“

Der entgleiste Waggon wog 68 t und wurde für den Abtransport in zwei je 34 Tonnen schwere Teile zerlegt. Erschwerend kam hinzu, dass sich zwischen dem Waggon und dem für die Bergung benutzten Auflieger, ein großer Zaun befand. Deshalb wurde für den Einsatz ein leistungsstarker, manövrierbarer Kran mit einem langen Ausleger benötigt, der über den Zaun hinüber reichen konnte. Zudem musste der Auftrag möglichst schnell erledigt werden, denn es galt in kürzester Zeit wieder einen geordneten Bahnbetrieb aufnehmen zu können.

Mit einer Tragfähigkeit von 400 t und Traglasten, die von keinem anderen 6-Achser auf dem Markt erreicht werden, bietet der GMK6400-1 genau die Kombination aus Leistungskraft und Agilität, die für Bergungseinsätze benötigt wird. Hinzu kommt, dass sein leistungssteigernder MegaWingLift in weniger als 20 Minuten montiert werden kann, womit sich dieser Kran perfekt für Bergungsarbeiten eignet, bei denen es auf jede Minute ankommt.

Die intuitive Handhabung des Krans und sein CCS-Kransteuersystem trugen zum reibungslosen Ablauf und erfolgreichen Abschluss



Der neue Grove-GMK6400-1 von MSG-Krandienst verdient sich Bestnoten bei seinem ersten Einsatz.

des Einsatzes bei. Für das Bergungsprojekt wurde der GMK6400-1 mit einem 44,8 m langen Ausleger und einem 115 t Gegengewicht konfiguriert. Die Hübe wurden innerhalb eines 24 m Radius bewerkstelligt, und das ganze Projekt wurde an nur einem Tag abgeschlos-

sen. Björn Jatz, Geschäftsführer bei MSG kommentiert: „Unser Motto lautet ‚Badisch-Symphatisch‘, und das heißt, dass unser Team von Fachleuten mit unserer beeindruckenden Kranflotte unseren Kunden jederzeit zur Verfügung steht.“

Baumaschinenbranche zwischen Rekordumsatz und trüben Aussichten

Die Hersteller von Baumaschinen und Baustoffanlagen im VDMA befürchten Umsatzrückgänge zum Jahreswechsel. Die Branche lebt momentan von Aufträgen aus dem vergangenen Jahr.

Für das laufende Jahr erwarten die VDMA-Mitglieder einen neuen Umsatzrekord mit einem prognostizierten realen Wachstum von bis zu zehn Prozent. Das soll lt. VDMA an der verbesserten Lieferfähigkeit liegen. Die Aufträge aus der Vergangenheit sorgen noch für die nötige Auslastung. Allerdings verringert sich der Auftragsbestand nun weil viel weniger neue Aufträge nachkommen. Bis Mai 2023 verzeichneten die Baumaschinen bereits ein Minus von 19 Prozent beim Auftragseingang und die Bau-

stoffanlagen ein Minus von 23 Prozent. Allein in Westeuropa sind die Aufträge um bis zu 50 Prozent rückläufig – vor allem bei den Hochbaumaschinen. Gerade im Wohnungsbau macht sich die konjunkturelle Delle infolge der Inflation und gestiegenen Zinsen stark bemerkbar und geht an den Maschinenlieferanten nicht vorbei.

Weltweit wird die Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen mit Produktion in Europa eingeschränkt durch eine überbordende Bürokratie mit Überregulierungen und den einhergehenden Dokumentationspflichten wie beim Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz. „Hier sind die Grenzen des Machbaren erreicht“, betonte Franz-Josef Paus, Vorsitzender des Fachverbands. „Kommen dann weitere Faktoren wie ge-

stiegene Bau- und Materialpreise sowie dauerhafte Zinserhöhungen hinzu, wird es schwierig für die Branche. Europa muss wieder interessanter werden für Investitionen, die aufgrund dieser Entwicklungen eher nach Nordamerika und China fließen.

Noch dazu steigt der chinesische Wettbewerbsdruck. China verknüpft seine politischen Ziele mit wirtschaftspolitischen Maßnahmen. Deutliche Überkapazitäten in China steigern die Exporte nach Europa. „Wenn die chinesischen Firmen dann auch noch mit staatlichen Subventionen ausgestattet sein sollten, haben wir hier in Europa kein Level-Playing-Field mehr“, erklärte Joachim Strobel, Vorsitzender der Fachgruppe VDMA Baumaschinen.

Hack vergrößert Kranflotte mit Liebherr LTM 1110-5.1

Die Hack Schwerlastservice GmbH hat einen neuen Mobilkran LTM 1110-5.1 übernommen. Mit dem Liebherr-110-Tonner vergrößert das Neuwieder Unternehmen seinen Fuhrpark. Hack entschied sich für den LTM 1110-5.1, weil er leistungsfähige Tragkräfte und einen langem Teleskopausleger mit hoher Mobilität und Flexibilität verbindet. „Aufgrund der guten Auftragslage benötigten wir einen zusätzlichen 5-Achser in unserer Flotte. Der LTM 1110-5.1 wird unsere Filiale in Koblenz erweitern und passt sehr gut zwischen unsere 100-Tonner und den LTM 1150-5.3. Bei zwölf Tonnen Achslast kann er 13,4 Tonnen Ballast mitführen. Das ist ein sehr guter Wert.

So können wir den LTM 1110-5.1 besonders wirtschaftlich einsetzen, da er für viele Aufgaben kein separates Fahrzeug für das Gegengewicht benötigt“, erklärt Firmeninhaber Udo Hack. „Wir planen den LTM 1110-5.1 für allgemeine Kranarbeiten ein, wie Fertigbetonteile einheben, Klimageräte montieren, Swimmingpools in den Garten heben oder Baumaschinen zusammenbauen“, so Hack. Mit 60 Metern Länge ist der Teleskopausleger des LTM 1110-5.1 einer der längsten seiner Kranklasse. Zusätzlich ist



Kranübergabe in Ehingen: (v.l.n.r.) Erich Schneider (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Udo Hack, Andreas Hannemann (Hack Schwerlastservice GmbH).

eine 10,8 bis 19 Meter lange Klappspitze erhältlich, die optional auch hydraulisch zwischen 0° und 40° verstellbar ist. Der 110-Tonner er-

reicht eine maximale Hakenhöhe von bis zu 91 Metern.

ANZEIGE



FB FRANZ BRACHT
KRAN-VERMIETUNG GmbH

www.bracht-autokrane.de

Erwitte	+49 2943 970 2-0
Duisburg	+49 203 45 555-0
Recklinghausen	+49 2361 960 45-0
Krefeld	+49 2151 15 921-0
Lippetal (Hamm)	+49 2388 30 10 4-0
Unna	+49 2303 96 13 6-0
Münster	+49 2501 59 99 8-0
Hagen	+49 2331 204 0069
Arnsberg	+49 2931 96 37 2-0
Herford	+49 5221 974 3-0
Porta Westfalica	+49 571 50 92 36 90

H HOFMANN
KRAN-VERMIETUNG GmbH & Co. KG
ARBEITSBÜHNEN - VERMIETUNG

www.hofmann-autokrane.de

Paderborn	+49 5251 87 97 5-0
Bilon	+49 2961 98 56 00
Blomberg	+49 5235 50 15 98 7

W WILDEN
KRAN-VERMIETUNG GmbH

www.wilden-autokrane.de

Wuppertal	+49 202 700 311
-----------	-----------------



FB UNTERNEHMENSGRUPPE
FRANZ BRACHT