

„Der Traum eines jeden Kranbedieners“



Die neuen Modelle der TEC-Baureihe wurden im Mai bei einer Feier im Hangar 7 einem ausgewählten Publikum vorgestellt.

Entwickelt wurde die jüngste Modellpalette, die TEC-Baureihe der Ladekrane von PALFINGER, in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Anwendern. Im Mai wurden die Resultate im Rahmen einer Feier in Salzburg einem ausgewählten Publikum vorgestellt.

Was macht die TEC-Baureihe so besonders? Die Antwort lautet: PALFINGER kombiniert die bewährten Stärken der Vorgängerreihe mit innovativer Technologie, wie der Steuerungselektronik PALTRONIC 180 und dem Steuerventil LX-6. Der Effekt kann sich sehen lassen: Ein Mehr an Präzision, leichtere Manövrierbarkeit, effizienterer Energieeinsatz und komfortabel zu bedienende Funktionen.

„Im Entwicklungsprozess mit dem fachübergreifenden Projektteam haben wir gleich zu Beginn Kunden eingebunden, um die neue TEC-Baureihe nach ihren Bedürfnissen zu entwickeln. Das erklärte Ziel dabei: den Traum eines jeden Kranbedieners zu bauen“, so Stefan Oberleitner, Product Line Leader Loader Cranes bei PALFINGER.

Den Kunden immer im Fokus

Um die Arbeit der Kunden in allen Aspekten zu erleichtern, verfügen die Kranmodelle der neuen TEC-Baureihe zusätzlich über die Kranspitzensteuerung Smart Control sowie die Kranpositionsspeicherung Memory Position, die bis zu vier Kranpositionen speichern kann und auch exakt wieder anfährt. Bei der Ausnivellierung des Fahrzeugs zum Einsatzstart hilft der Nivellierassistent aus. Mit der Remotesteuerung PALcom P7 lässt sich der Kran sehr komfortabel fernbedienen.

Darüber hinaus wird der Kranfahrer mit Hilfe des Operator Monitors von PALFINGER Connected laufend unterstützt, kann jederzeit den Status des Geräts überprüfen und Störungen direkt vor Ort beheben.

Für jeden Auftrag das passende Modell

Neun Modelle von 25 bis 100 Metertonnen sind inzwischen erhältlich. Eines ist der PK 1050 TEC, ein Highlight im Großkran-Segment. Er überzeugt mit seiner Reichweite von 37 Metern und ist die neue Referenz in der 100-Metertonnenklasse mit Fly-Jib. Durch DPS-C wird zudem die enorme Hubkraft des Krans kontinuierlich in jeder Position maximiert, da das System jederzeit exakt weiß, wo sich die Kranspitze befindet. Zusätzlich zu den Modellen aus dem Großkransegment zeigen der neue PK 250 TEC als Endlosschwenkwerk-Variante und der PK 245 TEC mit Zahnstangenschwenkwerk, dass auch kompakte Größe beeindruckende Leistung schafft.