

Die „DUDEK GmbH“ erweitert ihre Modell- sammlung



Hier wird die gewaltige, maßstabsgetreue Größe des Krans deutlich sichtbar.

Die fiktive Modellfirma „DUDEK GmbH“ hat einen Neuzugang: den Liebherr Raupenkran LR 13000 im Maßstab 1:87. Der Superkran wurde in fast einem Jahr Bauzeit von Erwin Dudek gebaut. Das Unikat besteht aus rund 850 handgefertigten Einzelteilen.

Text und Fotos: Erwin Dudek

Der Raupenkran ist in reiner Handarbeit, OHNE Verwendung eines 3D-Druckers, entstanden. Manche Teile konnten, aus funktionalen oder statischen Gründen, nicht zu 100 % dem Original nachempfunden werden. Kreativität war an vielen Stellen die Problemlösung. Der Maßstab wurde aber eingehalten. Einzig die Gittermasten sind von handelsüblichen Modellen zugekauft. Allerdings stellte dies eine kleine Herausforderung dar, denn die Mastteile im Maßstab 1:87 sind zu klein, die im Maßstab 1:50 natürlich zu groß. Aber ein Kran hatte die richtigen Gittermastmaße, die Rettung des Projekts.

„Bei der Fertigung habe ich besonderen Wert darauf gelegt, dass der Kran analog dem Original transportiert werden kann, in ver-



Der geteilte Oberwagen im Rohzustand.



175 cm Hakenhöhe, 80 cm Ausladung mit Metall-Gittermasten, nur mit Drehbühnenballast, ohne Schwebeballast.

schiedenen Rüstzuständen aufbaubar ist und trotzdem eine hohe Traglast hat“, erklärt Erwin Dudek. Durch die Kombination aus Metall und Kunststoff konnte eine rekordverdächtige, maximale Traglast von 2500 Gramm mit nur 1.000 Gramm Drehbühnenballast erreicht werden, OHNE Schwebeballast! „Der Unterwagen hat sich nicht ansatzweise gerührt. Mehr Gewicht hätten allerdings die Gittermasten, Abspannstangen und Seile nicht schadensfrei hergegeben“, ergänzt Dudek.

Rüstzustände wie bei der Original-Raupe

Der Kran ist in den Rüstzuständen schwerer Hauptmast, schwerer Hauptmast mit Wippspitze, sowie mit Powerboom jeweils in verschiedenen Längen mit und ohne Schwebeballast aufbaubar. Die maximale Hakenhöhe beträgt knapp

175 cm, die höchste Ausladung liegt bei 120 cm!

Transport und Zubehör

Transportiert wird der Großkran, je nach Rüstzustand auf bis zu 220 Tiefladern. Die Ballastplatten entsprechen, wie beim Vorbild, einem 20-Fuss-Container, sind also auf einem Container-Chassis transportabel. Die Doppel-Hakenflasche, die u. a. aus zwei Schrauben und entsprechend angeschliffenen Flügelmuttern besteht, lässt sich zerlegen. Die Kettenfahrwerke und der Oberwagen sind teilbar, die Winden aus dem Oberwagen herausnehmbar. Parallel zum Kran sind auch mehrere Acht-Achs-Semiteflader, Verbund-Stahlplatten in zwei Stärken als Kranunterbau, Anschlagmittel und Hubtraversen entstanden. Anmerkung der Redaktion: Eine Meisterleistung im Modellbau. Gratulation!



Rüstzustand schwerer Metall-Hauptausleger, Derrick Ausleger. Der Kran steht sicher ohne jeglichen Ballast.



Rüstzustand Powerboom.