

Eurogate CTW zukünftig mit zwei Doppelkatzen-STS-Kranen



Dual Trolley Containerkran von Liebherr.

Der Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven (CTW) hat Liebherr den ersten Auftrag über zwei Dual-Trolley-Ship-to-Shore-Containerkrane (STS) erteilt. Die automatisierten Kräne entkoppeln die land- und seeseitigen Zyklen des Schiffsumschlags und ermöglichen so eine höhere Produktivität.

Reedereien und Hafentreiber fordern in modernen Container-Häfen hohe Produktivitätsraten. Daher muss sich Hafen-Equipment im Einsatz als besonders effizient und wirtschaftlich erweisen.

Eurogate Container Terminals Wilhelmshaven hat deshalb bei Liebherr Container Cranes Ltd. einen Auftrag über zwei Ship-to-Shore-Containerkrane mit Doppelaufkatze erteilt. Die kabinenlosen, automatisierten Krane haben eine primäre Reichweite von 73 m, eine Hubhöhe von 54,5 m, eine Spannweite von 30,48 Metern und eine betriebsbereite Reichweite nach hinten mit sekundärer Laufkatze von 26 Metern. Die Krane werden mit Liebherr-Fernbedienungsstationen geliefert.

Der Auftrag ist das jüngste Projekt, bei dem Eurogate beim Containerumschlag auf Liebherr vertraut hat. In den letzten Jahren hat Liebherr über zwanzig STS-Krane an Eurogate Terminals in Deutschland sowie acht STS an Tanger Alliance in Marokko geliefert, wo Eurogate Anteilseigner ist. Die Krane werden bei CTW die ersten Doppelkatzen-Containerkrane sein, um die größten Containerschiffe der Welt zu bedienen. Das Containerterminal Wilhelmshaven ist Deutschlands einziger Tiefwasserhafen, der den Zugang für Großcontainerschiffe bei allen Gezeiten ermöglicht, und seine strategische Lage macht ihn zu einem wichtigen Bestandteil der deutschen Verkehrsinfrastruktur. In Wilhelmshaven wird ein deutliches Umschlagswachstum erwartet und

Eurogate erweitert, modernisiert und automatisiert dieses Terminal.

Gerry Bunyan, Geschäftsführer Vertrieb bei Liebherr, kommentierte den Auftrag wie folgt: „Es ist für uns bei Liebherr eine Ehre, unsere Partnerschaft mit Eurogate fortzusetzen und diese Krane an CTW zu liefern.“ Eurogate hat Erfahrungen aus erster Hand mit den Ship-to-Shore-Containerkranen von Liebherr und kann sich auf die hochwertigen Geräte und den Service von Liebherr verlassen. Wir freuen uns darauf zu sehen, wie sie eine Schlüsselrolle in der Zukunft des Terminals spielen.“