

LHM 550 fördert neuseeländisches Holz



Vier komplett montierte LHM 550 und sechs Holzgreifer erreichen per Schiff Tauranga, Neuseeland.

Liebherr und ISO Limited arbeiten seit 2018 zusammen, um Innovationen in der neuseeländischen Forstwirtschaft voranzutreiben und seit 2020 ist der Liebherr LHM 550 in Betrieb. Er hat eine Hubhöhe von 51 m und eine Ausladung von 54 m. Die elektrohydraulischen SMAG-Holzgreifer sind bezüglich ihrer Größe und Kapazität eine Weltneuheit.

Innovation ruht nie. Zur Unterstützung der bedeutenden Holzindustrie in Neuseeland hat Liebherr Maritime Cranes gemeinsam mit ISO Limited, einem Unternehmen von Qube, und SMAG eine moderne Lösung für den Holzumschlag in den Häfen von Tauranga und Gisborne entwickelt. Dieses Projekt ist ein bedeutender Meilenstein für die neuseeländische Forstwirtschaft und unterstreicht das Engagement von Liebherr, die Effizienz und Sicherheit im maritimen Betrieb zu erhöhen. Das Projekt begann Mitte 2018. Nach Besuchen in Tauranga und Gisborne hatte Liebherr ein klareres Bild von den Anforderungen des Projekts.

SMAG-Holzgreifer steigert den Umschlag

Im September 2019 fand im Rostocker Liebherr-Werk ein erster Test der elektrohydraulischen SMAG-Greifer statt, und es wurde ein Vertrag über vier LHM 550 und sechs SMAG-Holzgreifer unterzeichnet. Dieser beinhaltet auch einen Kransimulator zur Unterstützung der Ausbildung von Kranführern. Im Januar 2020 wurde eine zweite Greiferkonstruktion erfolgreich getestet und die Produktion freigegeben. Anfang 2020 wurde der Kransimulator geliefert und beim Kunden installiert. Zwischen

Juli und September 2020 wurden die vier vollständig montierten Hafenmobilkranen LHM 550 und sechs Holzgreifer auf der „Rolldock Sun“ nach Tauranga verschifft. Dort angekommen wurden sie per Tandemhub von zwei Liebherr Schiffskranen vom Typ CBB 4200-350 entladen. Diese können einzeln 350 Tonnen und 700 Tonnen im Tandem heben.

Nach Tauranga ordert auch Gisborne

Ein weiterer Vertrag über zwei LHM 550 und drei SMAG-Holzgreifer wurde abgeschlos-



Per Tandemhub wurden die Hafemobilkrane von zwei Liebherr Schiffskranen vom Typ CBB 4200-350 entladen.



Die Forstwirtschaft ist ein bedeutender Wirtschaftsfaktor in Neuseeland.



Mit dem neuen HafenkranTyp konnte der Umschlag um bis zu 35 % gesteigert werden.

sen. Diese trafen im November 2021 in Eastland Port-Gisborne ein. Seitdem die Geräte in Betrieb sind konnte der Umschlag um bis zu 35 % gesteigert werden. „Die neuen Hafemobilkrane haben die Ladeverfahren für Holzstämmen in Neuseeland erheblich verändert. Vor allem aber stellen sie einen bedeutenden Fort-

schrift gegenüber unseren derzeitigen Praktiken dar und verbessern sowohl die Sicherheit als auch die Produktivität“, erklärt Paul Cameron, Direktor und CEO von ISO Limited.

Inzwischen haben auch andere Unternehmen ihr Interesse bekundet. Die Forstwirtschaft ist ein bedeutender Wirtschaftszweig in

Neuseeland mit jährlichen Exporteinnahmen von rund 6,8 Milliarden Dollar und beschäftigt rund 35.000 Menschen in der Produktion, Verarbeitung und Vermarktung. Innovationen in diesem Bereich sind daher für viele Menschen von großer Bedeutung.