

Projekt Central Malley in der Schweiz



Potain-Turmdrehkrane von Stirnimann im Einsatz bei dem Central-Malley-Projekt in Lausanne.

Das Schweizer Immobilien- und Baudienstleistungsunternehmen Implenia hat für das Central-Malley-Projekt in Lausanne vier Obendreher-Turmdrehkrane von Potain bei Stirnimann gemietet. Bei diesem Projekt handelt es sich um ein neues Öko-Viertel mit 23.700 Quadratmetern Bürofläche, 200 Wohneinheiten und 3.800 m² Gewerbefläche.

Als Potain-Händler seit 1986 wandte sich Implenia wegen seines effektiven Kundendienstes an Stirnimann. „Mehrere Faktoren machen es zu einem komplexen Projekt mit Gebäudehöhen von bis zu 80 m und der Lage von zwei Türmen in der Nähe der SBB-Bahn.“ Aus diesen Gründen brauchten wir einen zuverlässigen Partner, dem wir voll und ganz vertrauen konnten“, kommentiert Florian Lamy-Rousseau, Projektleiter bei Implenia.

Die Lösung von Stirnimann umfasste einen Potain MDT 308 und drei MDT 389 obendrehernde Turmdrehkrane, die mit Kameras, dem Interferenzsystem Potain Top Tracing 3, dem neuen Telematiksystem Potain CONNECT und Luftfahrtbeleuchtung ausgestattet waren. Die Krane wurden wie folgt konfiguriert:

- Kran 1: MDT 389 auf Dichtfüßen (P800) mit 75,02 m Hakenhöhe und 50 m Reichweite
- Kran 2: MDT 389 auf einem 10 x 10 m großen Fahrgestell (JM850) mit einer Hakenhöhe von 89,4 m und einer Reichweite von 60 m
- Kran 3: MDT 308 auf einem 6 x 6 m großen Fahrgestell (V60) mit 58 m Hakenhöhe und 55 m Reichweite
- Kran 4: MDT 389 auf einem 10 x 10-Chassis (JM850) mit einer Hakenhöhe von 94,3 m und einer Reichweite von 60 m

Der Potain MDT 389 hat eine maximale Tragfähigkeit von 16 t und 3,3 t am Ende des 75 m langen Auslegers. Allerdings werden vorrangig Lasten von 11 t auf 30 m und 6 t auf 55 m bewältigt. Die Krane werden täglich von 7 bis 18 Uhr im Einsatz sein und die Projektdauer wird auf 24 bis 30 Monate geschätzt.



Zwei der Türme mussten in der Nähe der SBB-Strecke positioniert werden.