

Von Rotterdam bis Genua



Franz Bracht – Einsatz mit dem Demag TC 2800-1 im September 2022.

Die Strecke Emmerich-Oberhausen ist ein bedeutendes Teilstück im europäischen Güterverkehr. Auf einer Länge von rund 73 Kilometern ist sie ein wichtiges Puzzleteil des 1.300 km langen Verkehrskorridors vom Nordseehafen Rotterdam bis zur italienischen Mittelmeerküste in Genua und verbindet dabei wichtige Industriestandorte der Niederlande, Deutschlands, der Schweiz und Italiens.

Aufgrund des gestiegenen Güter- und Personenverkehrs in den letzten Jahren hat die Strecke ihre Leistungsgrenze erreicht. Um der Entwicklung Rechnung zu tragen, unternimmt die Deutsche Bahn umfangreiche bauliche Änderungen an der Strecke.

Dreigleisiger Streckenausbau

In mehreren Stufen werden verschiedene Baumaßnahmen umgesetzt. Das Kernstück bildet dabei der dreigleisige Ausbau der Strecke, um die Streckenkapazität zu steigern und die

betrieblichen Abläufe zu optimieren. Der Streckenabschnitt Emmerich – Oberhausen bildet den direkten Anschluss zur 160 Kilometer langen niederländischen Betuwe-Linie, einer der modernsten Güterverkehrsstrecken der Welt. Diese verläuft vom Rotterdamer Nordseehafen Europoort bis an die deutsch-niederländische Grenze. In einem ersten Schritt wurde die Leit-



Einhebung einer Fußgänger-/Radunterführung an der Bahnstrecke in Sonsfeld (NRW, Nahe Haldern) mit 30 m Derrickauleger, 36 m Hauptausleger, 160 t Oberwagenballast und 300 t Schwebeballast. Die Last betrug ca. 350 t bei einer Ausladung von ca. 21 m.



Franz Bracht – Einsatz mit Demag CC 2800-1 am 04. April 2023.



Einhebung einer Unterführung für den Bach Brahmelsgraben in Sonsfeld...





... mit 30 m Derrickauser, 36 m Hauptausleger, 160 t Drehbühnenballast und 250 t Schwebeballast. Die Last betrug ca. 250 t bei einer Ausladung von ca. 22 m.



Franz Bracht – Einsatz mit Liebherr LTM 1650-8.1 und Tadano AC 700 am 11. April 2023.



Einhub (Teil 1) einer Fußgänger-/Radfahrerunterführung mit SSL in Voerde.

und Sicherungstechnik (LST) modernisiert sowie das elektronische Stellwerk (ESTW) in Emmerich in Betrieb genommen. Die Erneuerung des Stromsystemwechsels an der Grenze zu den Niederlanden vereinfacht den internationalen Zugverkehr und spart Zeit. Zusätzlich wird die Strecke mit dem Zugsicherungssystem European Train Control System (ETCS) ausgestattet.

Kraneinsätze von Bracht und Hofmann

Vom Umbau betroffen sind auch zahlreiche Bahnhöfen, in denen Haltepunkte ergänzt, Bahnsteige angepasst und barrierefrei ausgebaut werden. Insgesamt 47 Brückenbauwerke müssen entweder neu errichtet oder angepasst werden. Zudem muss Ersatz geschaffen werden für 55 Bahnübergänge und Bahnunterführungen.

Bei diesen Infrastruktur-Maßnahmen waren unter anderem die Kranfirmen Franz Bracht GmbH und Hofman Kranvermietung GmbH & Co.KG mit mehreren Geräten im Einsatz.



Hofmann – Einsatz mit Demag TC 2800-1 am 11. April 2023.



Einhub einer PKW-Unterführung in Voerde.



Demag TC 2800-1 mit Derrickauleger, 42 m Hauptausleger, 160 t Oberwagenballast, 280 t Schwebeballast. Die Last betrug ca. 260 t bei einer Ausladung von ca. 26 m.



LTM 1650-8.1: Hauptmast: 33,8 m, Ballast 155 t bei 8,4m Radius Ausladung ca. 16 m mit ca. 110 t Last – AC 700 mit SSL, Hauptmast: 40,5 m, Ballast 160 t, Ausladung ca. 10 m auch mit ca. 110 t Last.

ANZEIGE

kustech

...Ihr Spezialist für
BF3 / BF3 Neo / BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

...einfach sicherer!

BF3 / BF3 Neo / BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

