

Kran der Wahl: Scholpp setzt auf Tadano AC 4.080-1



Die fünf Tonnen schwere Stahlbrücke am Haken des AC 1.080-1.

Der Krandienstleister Scholpp und die Stahlbau-Firma Erich Mächler GmbH haben seit 1984 schon so manches Projekt erfolgreich gemeistert – darunter erst kürzlich den Einhub einer stählernen Fußgängerbrücke in Bad Rotenfels. Erstmals mit dabei war der brandneue Tadano AC 4.080-1 All-Terrain-Kran, den Scholpp erst kurz zuvor in Volllausstattung übernommen hatte.

Im Vorfeld des Hubs haben sich die projektbeteiligten Mitarbeiter von Scholpp und Mächler die Baustelle gemeinsam angeschaut und festgestellt, dass es dort sehr eng zugeht. „Deshalb haben wir entschieden, den neuen AC 4.080-1 einzusetzen, der mit seinen kompakten Abmessungen und der stufenlos ausfahrbaren Abstützung Flex Base mit den Verhältnissen vor Ort am besten klarkommen würde“, berichtet Kai Schwarz, Technischer Außendienst bei Scholpp. Entsprechend groß waren die Erwartungen an den neuen AC 4.080-1 bei dessen Einsatz in Bad Rotenfels.

Den Transport der 16,5 Meter langen, 2,3 Meter breiten, 3 Meter hohen und 5 Tonnen schweren Fußgängerbrücke vom Werksgelände der Mächler GmbH auf die Baustelle hat Scholpp in Eigenregie übernommen.

Auf der Baustelle schlug dann für den AC 4.080-1 die Stunde der Wahrheit: „Wir haben den Kran als Taxiversion mit einem Teilballast von 9,3 Tonnen konfiguriert. Das war ausreichend für diesen Job, weil der AC 4.080-1 dank Flex Base trotz der schweren Last von 5 Tonnen nicht mehr Gegengewicht benötigte“, erklärt Kranfahrer Martin Zimmermann. So konnte Scholpp bei diesem Hub auch auf einen kosten-

treibenden Zusatztransport verzichten. Für den Hub selbst musste das Team dann noch wegen eines im Weg stehenden Containers und angrenzender Gebäude den Schwenkradius begrenzen. Damit war alles optimal vorbereitet. „Mit einem fachmännischen Hub konnte unser Kranfahrer die Brücke mit dem AC 4.080-1 gleich im ersten Anlauf exakt und sicher positionieren“, resümiert Jan Meißner zufrieden, der sich mit dem gesamten Team einig ist, mit dem AC 4.080-1 auf den richtigen Kran gesetzt zu haben.



Enge Baustellenverhältnisse beim Einsatz in Bad Rotenfels.



Souverän eingehoben von Kranfahrer Martin Zimmermann.



ANZEIGE



Den Transport der Fußgängerbrücke erledigte Scholpp in Eigenregie.



Kranservice

Willi Draut

Sachverständigenbüro

64319 Pfungstadt
 Ostendstraße 16
 Tel.: 06157 - 9891920
 Fax: 06157 - 9891921
 Mail: info@draut-ks.de