



PALFINGER PCC 57.002:

Ein Kraftpaket im Pumpspeicherkraftwerk Tauernmoos

Kompakt, agil und stark – der PALFINGER PCC 57.002 Raupenkran hebt schwerste Bauteile mit Leichtigkeit und Präzision an Ort und Stelle. Die Umwelt sowie die Bauarbeiter in der Kaverne profitieren von der Emissionsfreiheit und Lautlosigkeit des kompakten Krans.

Im Oberpinzgau, tief im Berg bei Uttenendorf in Salzburg, befindet sich das Herzstück des neuen Pumpspeicherkraftwerks Tauernmoos der ÖBB-Infrastruktur AG. Die Kaverne erstreckt sich über eine Länge von 73, eine Breite von 25 und eine Höhe von 40 Metern – das entspricht zwölf Stockwerken. Stück für Stück, Etage für Etage, wird hier die Infrastruktur des zukünftigen Pumpspeicherkraftwerks erbaut.

Maximale Hubkraft im Kompaktformat

Auf engstem Raum und unter straffem Zeitplan müssen 15.000 m³ Konstruktionsbeton und 2.000 Tonnen Bewehrungsstahl, Schalungplatten und Maschinen innerhalb der Kaverne verhooben und montiert werden. Potenzielle Abstellflächen für Maschinen sind klein, das

Umstellen ist oft mit viel Aufwand verbunden. Reguläre Krane können diese speziellen Hubarbeiten nicht bewältigen. Mit einer Größe von 5,8 mal 1,9 Meter, mit einer Hubkapazität von 450 Kilogramm bei einem Arbeitsradius von fast 30 Metern bzw. 3.700 Kilogramm auf 18 Meter Höhe im Nahbereich von 8 Metern, stellt der kompakte PCC 57.002 die perfekte Kranlösung dar. Mit der Shifting-Funktion und der 360° Geometrieüberwachung kann er seine

Hubkraft und Reichweite erweitern. Die Software berechnet simultan alle Schwerpunkte der Maschine und sorgt so für Standsicherheit. Essenziell für diesen Einsatz ist der zusätzliche, überstreckbare Knickarm (14°) und Fly-Jib (25°), mit dem Objekte und Störkanten einfach umgangen werden können. So kann der PCC näher an den Ort des Geschehens heranrücken, ohne dort Platz zu beanspruchen.

Mit Leichtigkeit und ohne Emissionen quer durch die Kaverne

Als spezielle Herausforderung muss der Crawler Crane auf den verschiedenen „Stockwerken“, seine Einsätze absolvieren. Das Manövrieren auf engstem Raum ist mit dem PCC 57.002 jedoch einfacher denn je: die Kraneinheit lässt sich in kurzer Zeit vom Raupenmodul trennen und in zwei kompakten Teilen auf die nächste Ebene befördern. Tief im Berg überzeugt der Kran zudem durch seine Feinfühligkeit und minimale Reaktionsbewegungen. Er kann sowohl mittels Diesel- oder Elektroantrieb betrieben werden, wobei der Betrieb im Pumpspeicherkraftwerk CO₂-neutral mit Strom erfolgt. Ohne Abgase, mit reduziertem Lärm und Vibrationen verschafft der Kran den Bauarbeitern beste Arbeitsbedingungen.

Vor Ort aktiv für den Betonbau der Kraftwerkskaverne ist Bauingenieur Arnold Künnert, Projektleiter bei der Swietelsky AG: „Neben den technischen Vorteilen war für uns das Servicenetz und die kundennahe Betreuung von PALFINGER ausschlaggebend. Unsere Kranbediener haben vor Projektstart eine viertägige Schulung erhalten, wobei sie alle Funktionen des Modells kennenlernten und die Arbeitssicherheit übten. So konnten sie von Projektbeginn an effizient arbeiten.“



Emissionsfreie Lösung für eine komfortable & sichere Arbeitsumgebung.

ANZEIGE

POWER-Skate eTransportfahrwerke ECO-Jack[®] Maschinenheber

HTS

...the load moving experts

Made in
Germany

www.hts.de
info@hts-direkt.de

