

# Mammoets Ringkran PTC210-DS bereichert die Skyline von Rotterdam



An exponierter Lage im Hafen von Rotterdam: Mammoets Ringkran PTC210-DS.

**Der PTC210-DS wurde in Mammoets eigener Werft in Schiedam, Niederlande, errichtet und ist einer von fünf Ringkränen der 5.000-Tonnen-Klasse in Mammoets Flotte und der Einzige, der derzeit in Europa im Einsatz ist.**

**M**ammoet hat die Montage seines Ringkrans PTC210-DS, eines der größten seiner Flotte, in Rotterdam für ein Schwerlastprojekt für GustoMSC abgeschlossen. Der kolossale 210.000-tm-Kran mit einer maximalen Tragfähigkeit von 3.200 t wird für den Kranaustausch auf zwei Offshore-Windkraftanlagen (Wind Orca und Wind Osprey) für das Schifffahrts-/Bauunternehmen Cadeler eingesetzt.

Dirk Knoester, Senior Adviser bei Mammoet: „Der PTC210-DS ist der perfekte Kran für diesen Job. Er verfügt über eine relativ kleine Stellfläche, kombiniert mit einer 360-Grad-Schwenkbarkeit und der Möglichkeit, zwischen festem und wippbarem Auslegermodus zu wechseln (wie es nur die PTCs können), was zu einem größtmöglichen Arbeitsbereich führt.“

*Passend konfiguriert  
für jeden Anwen-  
dungsbereich*

Die PTC-Krane können in zahlreichen Konfigurationen zusammengebaut werden, so dass für jede Aufgabe eine maßgeschneiderte Variante entsteht: mit unterschiedlichen Hauptausleger- und Auslegerlängen, festem oder wippbarem Ausleger, unterschiedlichen Mengen an Gegengewicht und zwei möglichen Ringdurchmessern.“

Mit dem PTC210-DS werden die Beinkrane von den Hubschiffen entfernt und durch neue GustoMSC-Hochleistungskräne ersetzt. Die neuen Beinkrane werden vollständig elektrisch angetrieben und verfügen über eine

Tragfähigkeit von 1.600 Tonnen. Damit sind sie bereit für die Installation und Wartung von Windkraftanlagen der nächsten Generation mit einer Leistung von mehr als 14 MW.

*Gute Gründe für  
die Montage in der  
eigenen Werft*

Remco Zandstra, Senior Commercial Manager bei Mammoet, sagte: „Die Entscheidung, den PTC210-DS in unserer eigenen Werft in Schiedam bauen zu lassen, beruhte auf der Sicherheit und der Optimierung des Zeitplans für unseren Kunden. Unsere Werft verfügt über eine einzigartige Lage im Rotterdamer Hafen, und dies gab uns die Möglichkeit, den Kran zwi-



Bereichert die Skyline des Hafens von Rotterdam: der PTC210-DS von Mammoet.

schen den beiden Schiffen zu positionieren und sie gleichzeitig zu bedienen. Dies spart nicht nur viel Zeit, da die Bewegungen der Kräne auf der Werft und der Schiffe am Kai minimiert werden, sondern schafft auch die sicherste Lösung für die Durchführung dieses Projekts.“

Die Ersatzarbeiten an Wind Orca und Wind Osprey sollen im dritten Quartal 2023 beginnen und voraussichtlich im ersten Quartal 2024 abgeschlossen sein.



Mit steil aufragendem Ausleger: Mammoets Ringkran PTC210-DS im Hafen von Rotterdam.