



Tadano AC 5.250-2 überzeugt mit innovativen Lösungen

Auf der bauma 2022 erstmals vorgestellt – jetzt nochmals ein Update.

Zur Markteinführung hat Tadano dem Kran, der bereits vorab auf der bauma 2022 präsentiert wurde, noch einige zusätzliche Features „spendiert“, die den AC 5.250-2 vor allem in puncto Sicherheit noch einmal deutlich aufwerten.

Dank der engen Zusammenarbeit zwischen den Standorten Lauf und Zweibrücken konnten die Tadano-Ingenieure ihre ehrgeizigen Entwicklungsziele erfolgreich umsetzen. Das zeigt sich u.a. bei den Traglasten, die in vielen Bereichen 10-15 % und in einigen Konfigurationen sogar bis zu 30 % über den Bestwerten in dieser Klasse liegen. So stemmt der AC 5.250-2 bei 70 Meter Auslegerlänge und 12-24 Metern Ausladung 14,5 Tonnen und bei einer Auslegerlänge von 47 Metern 11 Tonnen bei 42 Metern Ausladung. Beeindruckend ist auch die Systemlänge des neuen Krans: Der 70-Meter-Hauptausleger lässt sich mit einer HAV um 42 Meter verlängern, sodass eine maximale Länge von 112 Metern erreicht werden kann. Alle verfügbaren Hauptauslegerverlängerungen von 5,8 bis 36 Meter sind selbstrüstend.

Ausgeklügeltes Gegengewichts- Konzept

Das Gegengewicht von 80 Tonnen kann in drei Hüben aufgenommen werden: 49,6 Tonnen davon mit bis zu 6,2 Meter Ausladung bei einem vollen Radius von 360° sowie zweimal 15,2 Tonnen jeweils aufgeteilt auf 10 und 5,2 Tonnen zum Einhängen rechts und links in das Grundpaket. Bei Bedarf kann das Gegengewicht auch in kleinere Stücke geteilt werden. So kann die 5,5-Tonnen-Grundplatte beispielsweise aus bis zu 20,1 Meter Entfernung in vollem Radius aufgenommen werden. „Dabei kann sich die mögliche Ausladung dank der serienmäßigen Kransteuerung IC1-Plus in gewissen Bereichen

des Drehwinkels noch einmal beträchtlich erhöhen“, erklärt Projektmanager Peter Kleinhans. Für eine flexible Transportlogistik sorgt zudem die Stückelung des Gegengewichts, bei dem kein Element mehr als 10 Tonnen wiegt. So können auch kleinere LKW für den Transport eingeplant werden, wenn es die Platzverhältnisse auf der Baustelle erfordern.

Taxi-Kran mit 12 Tonnen Achslast

Besonders stolz ist man bei Tadano auf die Transport-Konfigurationen. So hat der AC 5.250-2 bei 12-Tonnen-Achslast-Konfiguration bei Bedarf eine 3-rollige Hakenflasche für Hublasten bis 67,3 Tonnen oder eine 5,8 Meter Schwerlastspitze an Bord – die Transport-Kon-



Das neue Kransteuerungssystem IC-1 Plus sorgt für eine Leistungssteigerung.

solen für die HAV sind bei 12 Tonnen Achslast ohnehin immer dabei. Außerdem ist eine Zuladung von mehreren 100 kg am Heck möglich. Damit kann er als Taxi-Kran ohne Rüstfahrzeug eingesetzt werden. Und bei einer Achslast von 16,5 Tonnen kann er bis zu 20 Tonnen seines maximalen Gegengewichts von 80 Tonnen Gegengewicht mitführen. All dies sorgt für eine hohe Flexibilität des neuen Tadano 5-Achser.

Mit an Bord: aktuelle Tadano Technik-Features

Zur Serienausstattung, von der ab sofort alle neuen Krane der Tadano AC-Familie profitieren, gehört das Kransteuerungssystem IC-1 Plus. Es bestimmt in Echtzeit die maximale Tragfähigkeit des Krans für jede Auslegerstellung in Abhängigkeit vom Drehwinkel des Oberwagens. Optional verfügbar ist das Kamerasystem Surround View, das dem Kranführer die Positionierung des Krans auf der Baustelle erleichtert: Dieses System nutzt sechs Kran-Kameras, um in einer computergestützten Dar-

stellung die maximal möglichen Ausfahrweiten der Abstützungen am aktuellen Standplatz des Krans anzuzeigen. „Lästiges Ausmessen und Ausprobieren bei der Standplatzsuche entfällt damit und der Kran ist schneller einsatzbereit“, ergänzt Peter Kleinhans, „zudem hilft das System, beim Abbiegen Fußgänger und Radfahrer besser zu erkennen.“

TailGUARD und Lift Adjuster – mehr Sicherheit bei Fahrt und Betrieb

In der letzten Entwicklungsphase hinzugekommen ist der aktive Rückfahrassistent TailGUARD, der für mehr Sicherheit im Fahrbetrieb sorgt. Er überwacht beim Rückwärtsfahren den Raum hinter dem Kran mit Ultraschallsensoren, die sowohl bei Helligkeit als auch im Dunkeln funktionieren. Das System zeigt den Abstand zu Objekten im Überwachungsbereich, warnt akustisch vor Hindernissen und stoppt den Kran selbstständig bei Kollisionsgefahr.



TailGUARD stoppt den Kran bei Rückwärtsfahrt, wenn eine Kollision droht.

Künftig wird der AC 5.250-2 zusätzlich noch mit dem Lift Adjuster ausgestattet sein: Diese auf Knopfdruck aktivierbare Steuerung erfasst die Durchbiegung des Auslegers und stellt selbsttätig den Hubzylinder, um die aufgrund der Durchbiegung verursachte Radiusänderung auszugleichen und eine mögliche Pendelgefahr zu eliminieren, was die Sicherheit im Arbeitsumfeld erhöht.

Komfortabler und sicherer Arbeitsplatz

Auch die Bedürfnisse des Kranfahrers kommen nicht zu kurz: alle geräusch-emittierenden Hydraulik-Komponenten sind abseits der Oberwagen-Kabine platziert, in der es dadurch angenehm ruhig ist. Beide Kabinen bieten viel Platz und einen hohen Bedienkomfort. Für Sicherheit sorgen gut platzierte Aufstiege, Anhängpunkte für die persönliche Ausrüstung des Fahrers und ein vom Unterwagen ausfahrbarer Tritt zum sicheren und komfortablen Ein- und Ausstieg in die Oberwagenkabine. Zudem erlaubt die serienmäßige Berganfahrhilfe einen stressfreien Fahrbetrieb beim Anfahren und Rangieren.



Kraftpaket auf 5 Achsen.

Ökologisch im Betrieb

Auch motorseitig kann der AC 5.250-2 überzeugen: Die Mercedes-Benz Maschine mit 530 PS Leistung und einem Drehmoment von max. 2.600 Nm sorgt für ordentlich Vortrieb und starke Hubleistungen. Die HVO-geeignete Diesel-Motor erfüllt die Anforderungen EU Stage V. Dank Eco Mode ist er auch noch wirtschaftlich: Er gibt immer nur so viel Leistung ab, wie der Kran aktuell benötigt. Die entsprechenden Berechnungen erfolgen über die IC-1 Kransteuerung. Ebenfalls mit an Bord ist eine spritsparende Start-Stopp-Funktion, die den Kranmotor auf Knopfdruck ausschaltet ohne die Steuerungssoftware zu deaktivieren. Alles in allem setzt der neue 5-Achser von Tadano in vielerlei Hinsicht neue Maßstäbe.