

# Potain-Krane bauen längste Eisenbahnbrücke Englands



Potain Wippauslegerkrane beim Bau der längsten Eisenbahnbrücke Englands.

Das Joint Venture Align hat Potain-Krane für den Bau der längsten Eisenbahnbrücke in Großbritannien ausgewählt. Die Krane werden von Sir Robert McAlpine geliefert, das als eines von drei Infrastrukturunternehmen an dem Projekt beteiligt ist, bei dem 21,6 km der HS2-Eisenbahnlinie entstehen.

**D**ie ersten vier Potain MR 225 A Wippauslegerkrane sind bereits beim Bau des Colne Valley Viadukts im Einsatz, das Teil der von Align gebauten Bahnlinie sein wird. Nach seiner Fertigstellung wird das Colne Valley Viadukt am Stadtrand von London mit 3,4 km die längste Eisenbahnbrücke in Großbritannien sein. Sir Robert McAlpine, ein bekanntes Bauunternehmen Großbritanniens, ist seit mehr als 30 Jahren Kunde von Potain und betreibt eine Flotte von rund 55 Krane.

Jeder der 11 Potain MR 225 A-Wippauslegerkrane, die bei dem Projekt zum Einsatz

kommen, wird mit einem 50 m langen Ausleger konfiguriert, so dass er an seinem Auslegerende bis zu 3,25 t heben kann, während bis zu 10 t bei 25 m umgeschlagen werden können. Jeder Kran wird auf wiederverwendbaren Verankerungsfüßen stehen und eine Höhe von 17,5 m bis zum Auslegerfuß haben.

## *Fünf-Tage-Woche à 10 Stunden*

Der erste MR 225 A wurde im Juni 2022 aufgestellt und der letzte wird im März 2024 ab-

gebaut. Die Krane werden an fünf Tagen in der Woche zehn Stunden pro Tag arbeiten, um Betonschalungen und Fertigteile für das Viadukt heben.

Obwohl der Potain MR 225 A für das Colne Valley Viadukt-Projekt mit 50 m Auslegern konfiguriert wurde, kann er bei Bedarf mit bis zu 55 m Ausleger arbeiten. Er hat dann eine maximale Tragfähigkeit von 14 t und kann an seinem vollen 55-m-Auslegerende bis zu 2,15 t heben.