



# 150 Tonnen Tragkraft: Liebherr erweitert Portfolio der Teleskop-Raupen- krane mit dem LTR 1150

Der neue LTR 1150 ergänzt das Portfolio der Liebherr-Teleskop-Raupenkrane.

Mit der Entwicklung des LTR 1150 antwortet Liebherr auf die Anforderungen von Kranbetreibern, die Hebeaufgaben zu bedienen haben, für die der LTR 1100 zu schwach und der LTR 1220 zu groß und unnötig stark ist. Die Tragkräfte des neuen 150-Tonnens liegen genau zwischen diesen beiden Krantypen.

**D**as Highlight des neuen LTR 1150 ist sein wirtschaftliches Transportkonzept: Kein anderer Teleskop-Raupenkrane auf dem Markt dieser Traglastklasse kann komplett mit Raupenträgern bei 3,5 Metern Breite auf Tiefladern transportiert werden. Der LTR 1150 bietet diese Möglichkeit und kommt dabei auf ein Gesamtgewicht von

nur 60 Tonnen. Daher der Slogan „Compact and strong, transport in one“ für diesen neuen Kran. Jack-Up Montageabstützung und einfaches Demontieren der Raupenträger

Optional kann der neue Teleskop-Raupenkrane mit 3,0 Metern Breite transportiert werden. Dazu werden die Raupenträger abgebaut, das Transportgewicht des Krans beträgt dann

nur noch 38 Tonnen. Für diese Variante ist eine Jack-Up Montageabstützung erforderlich, die aus vier schwenkbaren Zylindern besteht. Sie stützen den Kran auf dem Boden ab, während die Raupen vom Kran selbst abgebaut werden und der Tieflader sich unter dem Kran positioniert. Dieses Prinzip hat sich beim 100-Tonner LTR 1100 bestens bewährt. Neu: Beim LTR 1150



Wirtschaftliches Transportkonzept: Der LTR 1150 lässt sich komplett mit Raupenträgern bei nur 60 Tonnen Gesamtgewicht und 3,5 Metern Breite auf einem Tieflader transportieren.

unterstützt eine Abstützautomatik das Bedienungspersonal. Für die Verbindung der Raupenträger wurde für ein schnelleres (De-)Montieren entwickelt.

Die zwei Raupenträger mit je 11 Tonnen können auf einem Standard-Sattelaufleger mit einer Breite von 2,55 Metern transportiert werden. Die Aufstiegstreppen sind bereits integriert und werden beim Transport eingeklappt.

## Liebherr-AutoBallast

Auch bei der Aufteilung des Ballastes wurde großes Augenmerk auf einen wirtschaftlichen Transport gelegt. Mit vier Hüben kann das gesamte Gegengewicht am Kran ballastiert werden: zwei Hübe für die beiden je 11 Tonnen schweren Zentralballaste und zwei Hübe für den maximalen Drehbühnenballast von 41 Tonnen. Dieser wird wie bei den Liebherr-LTM-Kranen mit einer hydraulischen Ballastier-Einrichtung an der Drehbühne befestigt. Liebherr-AutoBallast unterstützt den Kranfahrer bei diesem Prozess.

## Erstmals bei Teleskop-Raupenkranen: VarioBase®

Die variable Abstützbasis VarioBase® sorgt bei Teleskop-Mobilkranen für mehr Sicherheit und deutlich höhere Tragkräfte. Als erster Teleskop-Raupenkran erhält der LTR 1150 dieses System, mit dem in Abhängigkeit von der festen Spurbreite und dem variablen Drehwinkel in Echtzeit die bestmögliche Traglast ermittelt wird. Die größten Traglastvorteile ergeben sich dabei bei Hüben über die Raupenecken, insbesondere bei reduzierten Spurbreiten. Es stehen die maximale Spurbreite von 5,8 Metern, die reduzierte Breite von 5,0 Metern und die schmale Spur von 3,5 Metern zur Verfügung. Wie bei den anderen Liebherr-LTR-Kranen erhält auch der LTR 1150 Traglasttabellen für Geländeneigungen bis maximal 4° – in den Abstufungen 0,3°, 0,7°, 1,5°, 2,5° und 4°. Erstmals bei Teleskop-Raupenkranen hat Liebherr für den neuen LTR 1150 „WindSpeed Load Charts“ berechnet,

mit denen auch bei höheren Windgeschwindigkeiten bis zu 15,6 m/s sicher gearbeitet werden kann – bei vielen Auslegerstellungen sogar mit der vollen Tragkraft.

## Idealer Kran für die Windkraft und das Baugewerbe

Der neue LTR 1150 ist prädestiniert für Hilfsarbeiten bei der Montage von Windkraftanlagen. Er ist in der Lage, Raupenkrane bis zur 1.000-Tonnen-Klasse zu montieren, bei denen Komponenten bis über 60 Tonnen bewegt werden müssen. Die Gewichte von Windkraftkomponenten wie beispielsweise Maschinenhäuser und Naben liegen in einem ähnlichen Bereich. Der LTR 1150 kann diese Teile nicht nur von den Transportfahrzeugen entladen, sondern auch ohne Traglasteinschränkungen auf der Baustelle verfahren.

ANZEIGE



# MKG



MKG Maschinen und Kranbau GmbH  
Daimler-Benz-Straße 6 - 49681 Garrel  
Tel.: +49 (0)4474/897-0 - Fax: +49 (0)4474/897-10  
Mail: info@mkg-krane.de - Web: www.mkg-krane.de



Ladekrane



Pick-up Krane



Stationärkrane



Baustoffkrane



Montagekrane



Marinekrane



Teleskopkrane



Langarmkrane



Spezialkrane

Stark in Vielfalt und Leistung

Hakenhöhe bis 54 m

Hubmoment 6 – 125 mt

