



## Grove GMK5250XL-1: Höhenflug beim VfB Stuttgart

Grove GMK 5250XL-1 beim Einsatz in der MHPArena des VfB Stuttgart.

Im Rahmen des Modernisierungsprojekts für die MHP-Arena, das Fußballstadion des VfB Stuttgart, beendete ein Grove GMK5250XL-1 aus der Flotte von Gräser Eschbach erfolgreich seine letzten Einsätze. Durch die geschickte Einrichtung temporärer Baubereiche konnte das Stadion während der sechsjährigen Modernisierungsphase weiter genutzt werden.

**D**ie in Bad Schönborn ansässige Gräser Eschbach GmbH musste in einem Bauabschnitt tragende Teile unter dem 30 m hohen Dach platzieren. Der Grove GMK5250XL-1 war die ideale Lösung für die spezielle Anforderung, denn seine Konstruktion vereint den mit 78,5 m längsten Teleskopausleger auf fünf Achsen mit kleiner Stellfläche und guter Manövrierbarkeit. Seine Aufgaben bestanden darin, die 3,5 Tonnen schweren Betonteile bei einem Arbeitsradius von 54 Metern und 17 Tonnen schwere Treppenabschnitte bei einem Radius von 26 Metern einzuheben.

Wegen der Raumknappheit konnte der Kran nur mit einem 50 t Gegengewicht konfiguriert werden, um eine normale Fahrzeugbreite nicht zu überschreiten.

### *Viele Vorteile dank MAXbase*

Jens Seim, Kranfahrer des GMK5250XL-1 bei Gräser Eschbach: „Wir mussten unbedingt eine Beschädigung des Fußballfeldes vermeiden. Deshalb konnten wir die Abstützträger auf einer Seite nur bis auf Dreiviertellänge ausfahren.

Dank MAXbase, dem Grove System für variable Abstützpositionen, konnten wir jedoch trotz der asymmetrischen Positionierung der Stützen die maximale Tragfähigkeit des Krans beibehalten. Beim Platzieren der 3,5-Tonnen-Komponenten nutzten wir MAXbase auch zur Verbesserung der Betriebssicherheit.“

Das Stuttgarter Stadion wurde im Juli 2023 in MHPArena umbenannt, nachdem der VfB Stuttgart Porsche als neuen Sponsoren für sich gewinnen konnte. MHP ist ein IT-Beratungsunternehmen und eine Porsche-Tochtergesellschaft mit Sitz in Ludwigsburg. Der Umbau des Stadions soll die Kapazität auf über 60.000 Zu-





GMK 5250-1 von Gräser-Eschbach bei der Modernisierung des VfB-Stadions.



Höhenflug unter dem Stadiondach, Dank des langen Auslegers des GMK 5250-1.

schauer erweitern. Außerdem werden neue Medien- und Veranstaltungsflächen, sowie weitere Fanshops, Büros, Kioske und Toiletten hinzukommen.

## TWIN-LOCK® Auslegerverriegelung

Mit der Entwicklung des GMK5250XL-1 war die Absicht verbunden, neue Grenzen für Mobilkrane auszuloten. Der 78,5 m lange Hauptausleger dieses Krans ist der längste in seiner Klasse und ausgestattet mit dem TWIN-LOCK® Auslegerverriegelungssystem. Was an diesem Kran am meisten beeindruckt, ist die Balance zwischen langem Ausleger, großer Tragfähigkeit und andererseits der kleinen Stellfläche und der guten Manövrierbarkeit. Zum Einmotorenkonzept des Krans gehört die Nutzung der Fuel-Saver-Technologie, die eine Kostensenkung um bis zu 30 % gegenüber älteren Grove Fünffachsern ermöglicht.



Kapazitätserweiterung mit dem Grove GMK 5250XL-1 im Stuttgarter Fußballstadion.