

# Schares und Dornseiff mit zwei LTMs im Einsatz für die neue Wupperbrücke Hammesberg



Der erste von acht Stahlbetonträgern wird über der Wupper eingehoben.

Im Zuge der Erneuerung der maroden Wupperbrücke Hammesberg hoben die Krandienstleister Schares und Dornseiff im Dezember 2023 gemeinsam acht neue Stahlbetonträger an der Straße Blombacher Bach ein, im Einsatz waren ein LTM 1650-8.1 und ein LTM 1450-8.1.

**D**ie Wupperbrücke Hammesberg befindet sich in Wuppertal-Heckinghausen an der L 420 und verläuft parallel zur Wuppertalbrücke der Autobahn A1. Sie spielt für das dort ansässige Gewerbe der Firma Vorwerk und der bisherigen Produktionsstätte des berühmten Thermomix eine wichtige Route und verbindet die L 58 (Lenneper Straße) mit der L 527 Beyenburger Straße.

Die 1965 gebaute Wupperbrücke Hammesberg wies gravierende Mängel in mehreren Stahlbetonbauteilen auf, die ihre Tragfähigkeit beeinträchtigten. Daher wurde die Brücke schon vor mehreren Jahren für den Schwerlastverkehr gesperrt und die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h reduziert. Das führte zu großen Umwegen und entsprechenden Verkehrsbeeinträchtigungen insbesondere zu Stoßzeiten.

## Acht Stahlbetonträger mit je 85 Tonnen Nettogewicht

Durch den Neubau der 31,75 Meter langen Querung der Wupper an dieser Stelle soll die Brücke wieder allen Verkehrsteilnehmern ohne Einschränkungen zur Verfügung stehen. Geplant ist, die Brücke durch Fertigbauteile, die vor Ort zusammengesetzt werden, innerhalb eines Jahres komplett zu ersetzen. Die Fertigstellung der neuen Brücke ist bis Ende März 2024 geplant.

Anfang September wurde die alte Brücke komplett gesperrt und mit dem Rückbau begonnen. Am 18. und 19. Dezember 2023 wurden acht neue Stahlbetonträger (als Grundlage der neuen Brücke) in gemeinsamem Hub eines LTM 1650-8.1 von Schares und eines LTM 1450-8.1 von Dornseiff eingehoben.

Das Netto-Hubgewicht betrug jeweils 85 Tonnen Brutto, mit dem Anschlagmittel der Dreieckstraverse 95 Tonnen. Der LTM 1650-8.1 war in Konfiguration TY3 auf 51 Meter ausgeschoben bei einer Ausladung von 18 - 27 Metern, der LTM 1450-8.1 in T-Konfiguration,



Der Mannkorb hängt am LTM 1100-4.2 von Schares.



Bereits 6 Träger sind eingehoben.



Der 8. Träger wird eingehoben.



Der LTM 1650-8.1 von Schares in TY3-Konfiguration.

alle „Kästen“ (Teleskopausschübe) auf 46%, mit einer Ausladung von 23,5 – 28 Metern.

Zusätzlich war ein LTM 1100-4.2 im Einsatz, auf 60 Meter Hauptauslegerlänge voll austeleskopiert mit einer Ausladung von 36 Metern mit Mannkorb.



Nach dem Einhub erfolgt die Feinjustierung.

ANZEIGE

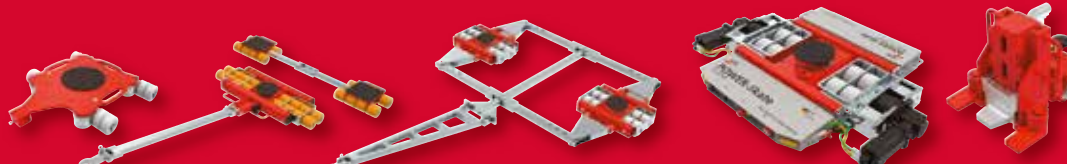
**POWER-Skate eTransportfahrwerke**  
**ECO-Jack® Maschinenheber**

**HTS**

...the load moving experts

Made in Germany

[www.hts.de](http://www.hts.de)  
[info@hts-direkt.de](mailto:info@hts-direkt.de)



Besuchen Sie uns auf der LogiMAT Stuttgart in Halle 7 Stand G08