

Hilfsbrücken-Rückbau mit dem LTM 1650-8.1 von Colonia



Freitag Mittag, 15.00 Uhr: zugbereit.

Eine relativ simple Angelegenheit – aber durch bürokratische Auflagen ein unverhältnismäßig kompliziertes und teures Unterfangen. Nur ein Beispiel von vielen in der Bundesrepublik.

Text: Hermann Schulte, Fotos: Hermann & Mirko Schulte

Eigentlich eine einfache Aufgabe, um mit Kran und Zubehör nach Daxweiler, der ewigen A 61-Baustelle, zu kommen. Nicht aber, wenn auf der Haupttroute der A 61 die Moseltalbrücke gesperrt ist und dadurch das Ziel nur über einen Umweg über Frankfurt zu erreichen war.

An der Autobahnausfahrt mussten dann extra noch – nur für eine Hauptstraßenquerung – zwei weitere BF 4 Begleitfahrzeuge für lediglich drei Minuten geordert werden, was zu erheblichen Mehrkosten des Transportes führte. Was der Kunde dazu sagt, kann man sich denken. Schließlich lag hier bereits eine längerfristige

Planung vor, die einen Kostenrahmen vorgegeben hat. Schön, dass durch die Auflagen unserer Behörden ordentlich Geld verbrannt wird. Und man fragt sich warum: denn an dieser Kreuzung sind schon immer diverse GSTs gefahren, die bisher mit einem BF 3 Begleitfahrzeug klarkamen.

Die Hilfsbrücke bestand aus je zwei Fahrbahnhälften, die je ca. 30 Tonnen schwer waren und aus je drei Segmenten zusammengesetzt waren. Nach ca. einer Stunde waren alle Verbindungen gelöst, sodass das erste 30-Tonnen-Teil ausgehoben werden konnte. Danach folgte relativ flott der zweite Teil. Am Boden wurden die

einzelnen Segmente umgehend auf die aus den Niederlanden angefahrenen LKWs verladen, die auch sogleich wieder mit der Ladung zurückführen.

Planmäßig sollte die Rückreise des Krans am Montagabend stattfinden, jedoch musste Platz geschaffen werden für die in der Nacht auf Montag ankommenden Großgeräte zum Abriss der alten Betonbrücke. Da dieser aber nicht vorhanden war, rückte der Kran samt Zubehör kurzerhand mit je einem BF 3 begleitenden Fahrzeug bereits am Samstagabend ab und erreichte nach drei Stunden den Betriebshof in Köln. Es geht also auch anders, wenn es die Situation erfordert.



Brückenteil Nr. 1 schwebt.



Punktlandung.



Der Begleittross.

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für BF3 / BF3 Neo / BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme



Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de

www.kustech.de