

# Prangl baut neue Straßenmeisterei im Burgenland



Prangl-Mobilbau-Raupenkran Im Einsatz im Burgenland.

Um mehr Platz für die Mitarbeiter und Geräte zu schaffen, errichtet die Bau-  
direktion Burgenland an der Schnellstraßenauffahrt Stoob-Süd einen neuen  
Standort der Straßenmeisterei. Prangl erhielt den Auftrag, die Errichtung der  
Holz-Dachgewerke mit Spezial-Equipment zu unterstützen.

**A**uf einem 25.440 m<sup>2</sup> großen Grundstück entsteht der neue Stützpunkt mit Verwaltungsgebäude, Werkstatt, Prüfstelle, Zentralmagazin, überdachten Stellplätzen für den Fuhrpark, Garagen, Tankstelle, Salzsilos inklusive Solemischanlage sowie Waschboxen. Nachhaltigkeit spielte bei den Planungen eine wichtige Rolle. Die strategischen Vorgaben bezüglich Elektromobilität, Photovoltaik und der Verwendung nachhaltiger Baustoffe wurden allesamt erfüllt.



Holzdeckenteile am Haken des Mobilbau-Raupenkran von Prangl.



Der neue Prangl Mobilbau-Raupenkran PMBKR 240 (von Spierings) ist auf der Baustelle der Hauptakteur mit 18 Tonnen maximaler Traglast, 56 Meter Hubhöhe und einer maximalen Ausladung von 42 Meter. Für die vor Ort benötigte Kombination von Lastfall und Ausladung war dieser Kran das Mittel der Wahl und sein Raupenfahrwerk ermöglicht das schnelle Umstellen auf der Baustelle.

Die Anlieferung des Kran-Grundgerätes wurde wegen einiger Baustellen an der Burgenland-Schnellstraße in die Nachtstunden verlegt.

## Hohe Gewichte, große Ausladung

Mit dem Kran waren zunächst Leimbinder, Deckenträger und die Decke einer Betriebshalle zu versetzen. Dabei wurden Teile mit je 3,6 Tonnen bei rund 12 Meter Höhe mit einer Ausladung von bis zu 42 Meter verhooben. Die Träger hatten eine Länge von 25 Meter. Die teilweise sehr hohe Ausladung kam wegen der örtlichen Situation auf dem Baugelände zustande. So nahm etwa der Stellplatz für anliefernde LKW eine erhebliche Fläche ein, weshalb der Kran aus einer größeren Entfernung agieren musste. Zusätzlich kamen noch eine Scheren-Arbeitsbühne mit 15,0 Meter



Nach und nach wird das Dach der Straßenmeisterei gedeckt.

Arbeitshöhe und zwei Teleskop-Arbeitsbühnen mit 15,6 Meter Arbeitshöhe zum Einsatz.

## Reibungsloser Ablauf

Die notwendige Koordination mit Fremdfirmen klappte dank des erfahrenen Prangl-Teams reibungslos. Auch das Versetzen der einzelnen Holzkomponenten bereitete Mensch

und Maschine keinerlei Schwierigkeiten und der Baufortschritt entsprach dem Konzept des Auftraggebers. Die Inbetriebnahme der neuen Straßenmeisterei, in der 110 Mitarbeiter ihren Arbeitsplatz haben werden, ist für Juni 2024 geplant. Sämtliche Prangl-Geräte sind noch bis Februar 2024 vor Ort, um auch die Hebearbeiten zur Errichtung der restlichen Gebäude durchzuführen.

ANZEIGE

# Minikran für Pick & Carry



Der HELIX IMK 35500 – mobiler Montagekran

[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden  
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-555 · [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)

### Technische Daten:

max. Hakenhöhe	10,50 m
max. Ausladung	5,10 m
max. Last	500 kg
Transporthöhe	2,37 m
Transportlänge	2,98 m
Transportbreite	0,98 m
Batterie	24 V / 345 Ah
Drehbereich	355 °

- Emissionsfreier Batteriebetrieb inkl. Tiefenentladeschutz als ideale Grundlage für die Arbeit in Innenräumen
- Feinfühliges Proportionalsteuerung über Funkfernbedienung ermöglicht millimetergenaues arbeiten
- Der IMK 35500 ist in jeder Arbeitsstellung verfahrbar und kann durch seine Baumaße und einen Lenkeinschlag von bis zu 85 ° in sehr enge Bereiche einfahren



Die ganze HELIX-Familie entdecken auf [www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

