



Ersteinsatz: Der LTM 1110-5.2 von BKL montiert feinfühlig Beton-Fertigteile.

Im Ersteinsatz:

BKL montiert Betonplatten mit LTM 1110-5.2

Liebherr hat die ersten zehn LTM 1110-5.2 mit der neuen Kransteuerung LICCON3 an Kunden in Europa ausgeliefert. Einer davon ging an die BKL Baukran Logistik GmbH. Der Ersteinsatz wurde inzwischen erfolgreich absolviert: Beim Neubau eines Bauhofs in Freilassing montierte der 110-Tonner millimetergenau Sichtbeton-Fassadenplatten.

BKL hat mit dem neuen Kran bereits den ersten Einsatz erfolgreich beendet. Mit 13,4 Tonnen Ballast an Bord fuhr er mit 12 Tonnen Achslast nach Freilassing in Oberbayern. Für die Montage von den bis zu fünf Tonnen schweren Beton-Fertigteilen auf bis zu 27 Meter Hakenhöhe und Ausladungen bis 24 Meter war kein zusätzliches Ballast-Fahrzeug nötig. Kranfahrer Rolf,

Wir legen immer Wert auf modernste Technik, Komfort und Sicherheit

der den LTM 1110-5.2 bei BKL ab sofort steuern darf, verrät: „In die Bedienung der LICCON3-Steuerung habe ich mich nach der Einweisung bei Liebherr problemlos eingearbeitet. Sie ist schnell zu verstehen, leicht zu bedienen und

sehr praktisch im Arbeitsalltag. Auf dem Monitor hat man viele Informationen auf einen Blick. Die Kranbewegungen sind sehr feinfühlig. So konnte ich die Sichtbeton-Fassadenplatten mit dem LTM 1110-5.3 millimetergenau zwischen



Ballasttransport eingespart: Für die Montage der bis zu 5 Tonnen schweren Elemente waren nur 13,4 Tonnen Gegengewicht erforderlich.



Alles im Blick: LICCON3-Display mit Touch-Funktion.

zwei Betonwänden einfädeln. Die Auslegerkamera war dabei von großem Vorteil.“

Der LTM 1110-5.2 erweitert die 130 Autokrane umfassende Flotte von BKL. Geschäftsführer Jörg Hegestweiler erklärt die Entscheidung für den neuen Kran: „Wir möchten sowohl unseren Kunden als auch unserem Team modernste Technik, perfekten Komfort, sowie höchste Sicherheit und herausragende Leistung bieten.



Die LICCON3-Krane von Liebherr sind am neuen Kabinendesign erkennbar.

Neben den guten Leistungsdaten haben uns vor allem die neue Kransteuerung und die neue Kabine überzeugt. Der LTM 1110-5.2 trägt dazu bei, unseren Kunden an neun Standorten einen der modernsten Mietparks Europas anzubieten zu können – vom wendigen 30-Tonner bis hin zum 700-Tonnen-Giganten.“ BKL Rosenheim, wo der Kran derzeit im Einsatz ist, plant den LTM 1110-5.2 für ein sehr breites Spektrum an

Hebeaufgaben ein. Das Haupteinsatzgebiet wird in der Nutzung als Taxikran liegen. Mit 60 Meter Ausleger, dem mitgeführten Teilballast, sowie den kompakten Abmessungen ist der Autokran ideal für Einsätze in Innenstädten, aber auch im Bereich Industrie und auf engen Baustellen geeignet.