

# Thömen montiert mit Liebherr LR 1800-1.0 zwei Eisenbahnbrücken in Berlin



Thömen montiert mit dem Liebherr LR 1800-1.0 zwei S-Bahnbrücken in Berlin.

Die Thömen Schwertransport und Krantechnik GmbH montierte zwei Eisenbahnbrücken im Stadtteil Neukölln. Die Funkfernsteuerung BTT-E erleichterte dabei das Auf- und Abrüsten des Schwerlastkrans in den engen Platzverhältnissen.

**D**ie Deutsche Bahn investiert in den Ausbau des Schienennetzes in Berlin und Brandenburg. Im Zuge dessen erhielt das Schwertransport- und Kranunternehmen Thömen den Auftrag, im Mai 2023 zwei Brücken einzuheben, welche die Berliner S-Bahn über die Niemetzstraße führen soll.

Einsatzleiter Jens Hoffmeister von Thömen berichtet: „Der verfügbare Platz für den Kran war auf die Breite der Straße begrenzt und dadurch sehr gering. Es gab keine Lagerungsmöglichkeit für die Kranteile. Der Aufbau erfolgte auf direktem Weg vom LKW zum Kran, was eine lückenlose logistische Planung erforderte.“ Für die Profis von Thömen kein Problem: Sie



Kranfahrer Dino Wachsbaum steuert den 800-Tonner bei seinem Ersteinsatz in Berlin.

## Ablauf wie geplant

Nach dem Aufbau des 800-Tonnere erfolgte der Einhub der ersten Brücke: Ein Lastfall von 125 Tonnen bei einer maximalen Ausladung von 25 Metern. Die Brücke wurde während einer nächtlichen S-Bahnperrung am Nachbargleis montiert. Beim zweiten Hub summierte sich die Last auf insgesamt 160 Tonnen und einer Ausladung von 21 Metern. Diese Brücke konnte parallel zum laufenden Bahnbetrieb eingesetzt werden – natürlich mit erhöhter Vorsicht. Nach Abschluss der Arbeiten kommentiert Dino Wachsbaum: „Der Einsatz verlief reibungslos. Ich bin begeistert von dem LR 1800-1.0.“



Die zweite Brücke wird bei laufendem Bahnbetrieb am Nachbargleis montiert.

bauten den neuen LR 1800-1.0 mit 90 Tonnen Zentralballast, 230 Tonnen Drehbühnenballast und 42 Meter langem Hauptausleger auf. „Mit der Funkfernsteuerung BTT-E kann man wirklich gut arbeiten und mit Sichtkontakt zum Rüstvorgang den Kran steuern. Liebherr hat hier eine sehr gute Lösung entwickelt“, erklärt Mike Roscher, der die erste Schicht als Kranfahrer übernahm. Dino Wachsbaum stimmt zu: „Die Fernbedienung erleichtert das Auf- und Abbauen. Das gesamte Transport- und Rüstkonzept des LR 1800-1.0 ist durchdacht.“

## Stark und transportoptimiert

Der LR 1800-1.0 gilt einerseits als starker Raupenkran und ist andererseits bekannt für seine wirtschaftliche Transportierbarkeit. Die Grundmaschine ist auf das Transportmaß von drei Metern Breite und einem maximalen Transportgewicht von 45 Tonnen konstruiert. Die LICCON2-Steuerung bietet erweiterte Rüstmöglichkeiten und einen überwachten Montagebetrieb. Mit dem serienmäßigen BTT-E kann der Oberwagen des Raupenkranes komplett fernbedient werden.



160 Tonnen sind am Haken des LR 1800-1.0 mit 42 Meter Hauptmast und 230 Tonnen Drehbühnenballast.

ANZEIGE

**POWER-Skate eTransportfahrwerke**  
**ECO-Jack® Maschinenheber**

**HTS**

...the load moving experts

Made in Germany

[www.hts.de](http://www.hts.de)  
[info@hts-direkt.de](mailto:info@hts-direkt.de)

