

# XCA60 EV, XCMGs Hybridkran für Europa

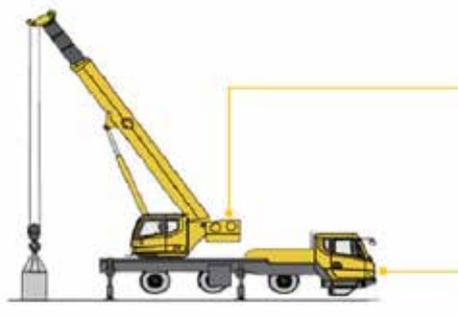


Der XCA60\_EV von XCMG.

Der chinesische Kranhersteller XCMG Crane hat auf der bauma 2022 mit vier Premium-Kranreihen für einen beeindruckenden Auftritt gesorgt, darunter der XCT45\_E, der XCR55L5\_E, der XCA60\_EV und der XCA130\_E. Der 60 Tonnen starke Hybrid-All-Terrain-Kran XCA60\_EV, der auf dem bestehenden XCA60 E des Unternehmens basiert, wurde mit Hilfe von Wagenborg speziell für den europäischen Markt weiterentwickelt und getestet.

**D**as Hydrauliksystem des Krans wird von einem massiven 170-kW-Elektromotor angetrieben, der über drei Betriebsmodi verfügt. Zum einen der übliche Dieselmotor, oder zu anderen eine 32- oder 63-A-Drehstromsteckdose als Anschluss für den Kran, um einen emissionsfreien Dauerbetrieb mit einer Leistung zu ermöglichen, die der eines Dieselmotors entspricht oder diese sogar übertrifft. Schließlich kann der Kran auch elektrisch betrieben werden, ohne an die Steckdose angeschlossen zu sein, und zwar dank des eingebauten Lithium-Ionen-Batteriepakets mit einer Speicherkapazität von 115 kWh, das für bis zu vier Stunden Kranbetrieb ausreichen soll. Die Batterien können über eine Drehstromsteckdose geladen werden,

was je nach verfügbarer Stromstärke (bei 32 Ampère beträgt die Ladeleistung 20 kW, bei 63 Ampère sind es 40 kW) mehr oder weniger lang dauert oder über den Dieselmotor, der mit einem Generator ausgestattet ist.



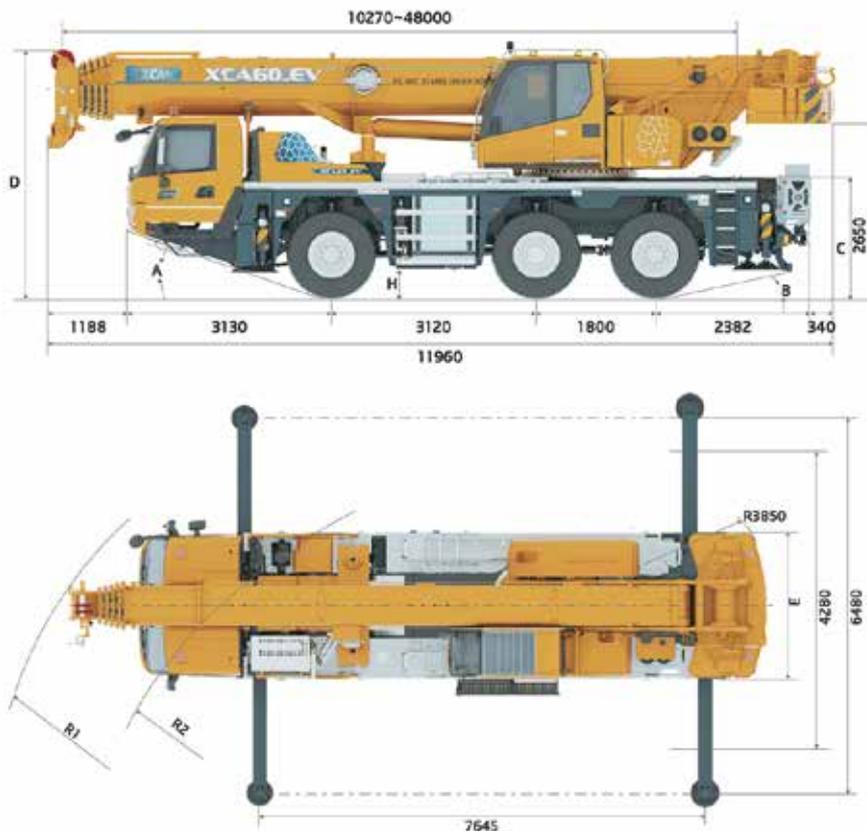
Das elektrische Antriebskonzept des XCA60 EV.

## Das Hybridsystem des XCA60 EV

Das dreiachsige Chassis ist serienmäßig mit Allradlenkung, sowie Vorder- und Hinterachs-antrieb ausgestattet, wobei auch die Variante

### Charging Power

- 20kW(32A/400VAC)
- 40kW(63A/400VAC)



Note: Tight turning steering mode

	A	B	C	D	E	H	R1	R2
Unit	°	°	mm	mm	mm	mm	mm	mm
385/95R25(14.00R25)	19	12	1810	3790	2550	330	9150	7000
445/95R25(16.00R25)	20	13	1860	3840	2550	380	9950	8250
525/80R25(20.5R25)	20	13	1860	3840	2715	380	10770	9380

Die Dimensionen des XCA60 EV.

Allradantrieb erhältlich ist. Das Dual Power-Antriebskonzept ist ein Hybridsystem, das die Kraft des Diesel- und des Elektromotors in verschiedenen Betriebsarten kombiniert, wobei der Elektromotor auf intelligente Weise eingreift, um die Energienutzung zu maximieren. Diese Kombination soll eine Leistung von bis zu 400 kW erreichbar machen und den Kraftstoffverbrauch um rund 40 Prozent reduzieren. Darüber hinaus ist der Kran mit einer regenerativen Brems- und Auslauffunktion ausgestattet, die es ihm ermöglicht, in gewissen Situationen selbst Strom zum Aufladen der Batterien zu erzeugen.

### Einzelradaufhängung steigert Manövrierfähigkeit im Gelände

Ein weiteres Feature ist die Traversenarm-Einzelradaufhängung. Die unabhängig voneinander gesteuerten linken und rechten Räder einer Achse passen sich selbst an die Straßenverhältnisse an, um die Manövrierstabilität des

Fahrzeugs bei hoher Geschwindigkeit und auf unebenen Straßen im Gelände effektiv zu verbessern.

### Ausleger und Wippkompensation

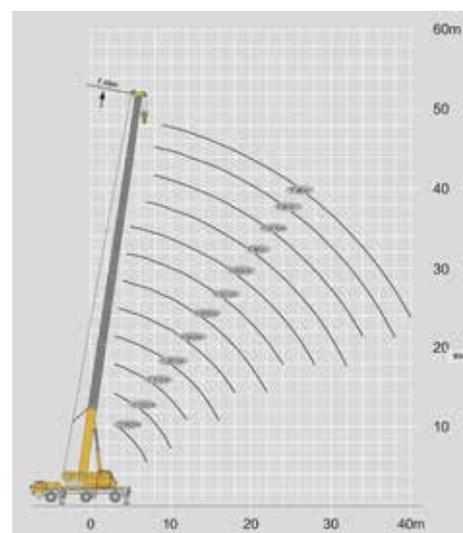
Der Kran verfügt über einen 48 Meter langen, sechsteiligen Hauptausleger, der von einer 9,2 bis 16 Meter langen Doppelklappspitze ge-



Das Spurlenkensystem des XCA60 EV reagiert bei Hindernissen unter dem Rad und bei Hindernissen zwischen den Rädern.

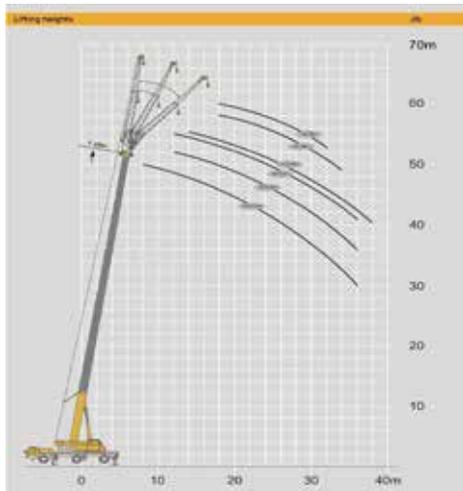


Hauptausleger und Spitzen-Kombinationen.



Hebehöhen und Ausladungen.

krönt werden kann, welche die maximale Kipphöhe auf rund 66 Meter erhöht. Zur Standardausstattung gehören kabellose Fernbedienungen für die Stützkonfiguration und ein 10,4-Zoll-Touchscreen in der Kabine. Die Gesamtlänge für Straßenfahrten beträgt 11,96 Meter, die Gesamtbreite 2,55 Meter und die Gesamthöhe 3,79 Meter.



Hubhöhen.

## Automatische Wipp- kompensationstechnologie

Mithilfe der Höhenkompensationstechnologie wird die Amplitudenänderung, die durch die Verformung des Auslegers beim Heben und Senken des Hakens verursacht wird, automatisch kompensiert.



Wippkompensation.

## Windens-Servo- Steuerungstechnik

Durch den Einsatz der Windens-Servo-Steuerungstechnologie wird die Winde während des Teleskop- und Wippvorgangs automatisch vom Steuersystem verwaltet, was eine Betriebszeit von über 40 % spart.



Die Windens-Servo-Steuerungstechnik.

**Lifting capacities XCA60 EV**

**T 34.8–48m**

13000 EN 34.8m 7.0m x 4.0m 300° 11.2t

	34.6m	34.6m	34.6m	36m	36m	36m	41.5m	41.5m	45m	48m
4										
4.5	13.1	15.0	15.5							
5	12.6	15.0	15.5							
6	12.4	14.9	15.5	12.2	12.5	12.9				
7	11.4	14.7	15.4	11.8	12.3	12.9	9.6	10.3	8.2	
8	10.7	13.8	14.8	11.0	11.9	12.6	9.6	10.3	8.2	6.8
9	9.8	12.8	14.0	10.8	10.9	12.0	9.6	10.3	8.2	6.8
10	9.0	11.5	13.3	9.9	10.3	11.5	9.2	9.8	8.2	6.8
12	7.9	10.0	11.0	8.7	8.8	10.3	8.0	8.7	7.8	6.9
14	7.0	8.5	9.2	7.6	7.7	8.6	6.9	8.0	6.9	6.5
16	6.2	7.5	7.6	6.7	6.7	7.5	6.2	7.2	6.3	5.7
18	5.5	6.6	6.5	6.1	6.0	6.4	5.5	6.1	5.9	5.4
20	5.0	5.7	5.4	5.5	5.4	5.4	5.0	5.4	5.0	4.9
22	4.6	4.8	4.5	5.1	4.9	4.6	4.6	4.6	4.4	4.2
24	4.2	4.1	3.8	4.5	4.2	3.9	4.2	4.0	4.1	3.8
26	3.8	3.5	3.1	3.9	3.6	3.3	3.8	3.4	3.6	3.5
28	3.5	2.9	2.6	3.4	3.1	2.8	3.3	2.9	3.1	3.1
30	3.1	2.5	2.2	2.9	2.7	2.3	2.9	2.5	2.7	2.7
32	2.7	2.1	1.8	2.5	2.3	1.9	2.5	2.1	2.3	2.3
34				2.2	2.0	1.6	2.2	1.8	2.0	2.0
36							1.9	1.5	1.7	1.7
38							1.6	1.2	1.4	1.4
40									1.2	1.2
42									1.0	1.0
44										0.8

Hubleistung.

Es gibt 3 Modi: Windenseil-Servo-Aktionsmodus beim Wippen des Auslegers – die Hakenhöhe über dem Boden wird nicht verändert; Windenseil-Servo-Aktionsmodus beim Teleskopieren des Auslegers – die Hakenhöhe über dem Boden wird nicht verändert; Windenseil-Servo-Aktionsmodus beim Teleskopieren des Auslegers – der Abstand zwischen Haken und Auslegerkopf wird nicht verändert.

Durch die praktische, drahtlose Fernbedienung werden verschiedene Funktionen in einem integriert, sodass der Kran kostengünstiger von nur einer Person bedient werden kann.

## Mensch-Maschinen- Interaktion mit neuem Erscheinungs- bild

Die Fahrerkabine, die der einer Limousine ähnelt, ermöglicht eine angenehme Interaktion zwischen Bediener und Kran. Sie verfügt über eine ferngesteuerte Schiebetür, Klimaanlage und einen elektrisch einstellbaren Sitz. Alle Informationen zu Fahr- und Hebevorgängen werden auf dem 12,1-Zoll-Echtfarben-Touchscreen übersichtlich dargestellt, was zu einfacheren und bequemeren Vorgängen führt.



Die komfortable Fahrerkabine des XCA60 EV.



Der XCA60\_EV von chinesischen Kranhersteller XCMG Crane.

ANZEIGE

# Minikran für Pick & Carry



Der HELIX IMK 35500 – mobiler Montagekran

## Technische Daten:

max. Hakenhöhe	10,50 m
max. Ausladung	5,10 m
max. Last	500 kg
Transporthöhe	2,37 m
Transportlänge	2,98 m
Transportbreite	0,98 m
Batterie	24 V / 345 Ah
Drehbereich	355 °

- Emissionsfreier Batteriebetrieb inkl. Tiefenentladeschutz als ideale Grundlage für die Arbeit in Innenräumen
- Feinfühliges Proportionalsteuerung über Funkfernbedienung ermöglicht millimetergenaues arbeiten
- Der IMK 35500 ist in jeder Arbeitsstellung verfahrbar und kann durch seine Baumaße und einen Lenkeinschlag von bis zu 85° in sehr enge Bereiche einfahren



Die ganze HELIX-Familie entdecken auf  
[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden  
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-555 · [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)

