

# PALFINGER MARINE: Der neue Knickarmkran PK 6.501 M

Um die Leistung seiner Krane weiter zu verbessern beschloss PALFINGER ein umfassendes Redesign seiner faltbaren Knickarmkrane, kurz „PK“.

**A**uf der letzten Europort stand der PK 6.501 M im Mittelpunkt, das vierte und jüngste Redesign-Projekt der neuen PK-Generation. Der PK 6.501 M zeichnet sich durch eine Reihe entscheidender Verbesserungen aus, darunter eine gesteigerte Reichweite und eine optimierte Hubgeometrie. Ein besonderes Highlight ist das Power-Link-System, das nun auch bei diesem Kran der Serie verbaut ist.

Das innovative Verbindungssystem wurde unter anderem für den zuverlässigen Betrieb auf Crew Transfer Vessels (CTV), sowie für verschiedene Geschäftssegmente wie etwa die Aquakultur-Industrie entwickelt. Es gewährleistet unabhängig von der Armstellung ein konstantes Hubmoment, wodurch eine höhere Tragkraft erreicht wird. Mit dem besonderen Knickarmsystem kann der Kran in allen Positionen seine Maximallast heben. Zudem bietet er auch eine kompakte Transportgröße, eine kons-

tante Hubkraft und eine gleichmäßige Betriebsgeschwindigkeit.

*PALTRONIC: Präzision  
und Leistung in jeder  
Position*

Der Kran ist außerdem mit dem nach IP67-getesteten Steuerungssystem PALTRONIC 40 ausgestattet, das auch bei rauer See und schlechten Wetterbedingungen einen sicheren Betrieb gewährleistet. Das kompakte Design des PAL40-Systems, dessen Steuerung nahtlos in das Bedienterminal integriert ist, spart Platz und vereinfacht die Installation. Dieses Jahr wird PALFINGER weitere Updates für die Krane der PK-Generation und das PAL40-Steuerungssystem auf den Markt bringen, von denen einige bereits mit Spannung erwartet werden.



Der neu gestaltete Palfinger Marine-Kran PK 6.501 M.

**FASZINIERENDE  
BAUTECHNIK**

(DANEBEN: SCHIEFER TURM)



**199 JAHRE BAUZEIT –  
UND ALLES SCHIEF GELAUFEN?  
DAS GEHT AUCH BESSER.**

**STEIL**  
KRANARBEITEN

➔ [WWW.STEIL-KRANARBEITEN.DE](http://WWW.STEIL-KRANARBEITEN.DE)