

Größter Kran von Mammoet stemmt zweites Rotterdam- Projekt



Der PTC210-DS wurde für die A-Frame-Modernisierung der Svanen eingesetzt; gut erkennbar die 4.000 t Gegengewicht.

Einer der größten Krane der Welt, der Mammoet PTC210-DS von Mammoet, hat den Hub eines riesigen A-Frames für das Schwerlast-Installationsschiff Svanen (seinerseits ein großer Schwimmkran) von Van Oord übernommen. Der kolossale 210.000-tm-Kran der 3.200-Tonnen-Klasse wurde ausgewählt, da er einer der wenigen Krane weltweit ist, die solche Aufgaben erfüllen können und vor Ort verfügbar war.

Da Offshore-Windkraftanlagen immer leistungsfähiger werden, muss dies auch auf ihre „Werkzeuge“ zutreffen. Durch die Ausrüstung auf den größeren A-Frame kann die Svanen Monopile-Fundamente der neuen Generation auf See installieren.

Der Rahmen besteht aus Komponenten, die bei Holland Shipyards hergestellt und von Mammoet zu seinem Hauptsitz am Kai von Schiedam transportiert wurden. Dort angekommen, wurden die verschiedenen Bauteile montiert und dann mit 64 SPMT-Achslinien von Mammoet 66 Meter entlang der Uferpromenade zum PTC210-DS gefahren, der dort für den Hub bereitstand.

Der fertige A-Frame erhöht die Gesamthöhe der Svanen auf 125 Meter. Die Konfiguration des

PTC für den Hub bestand aus einem 105 Meter langen Hauptausleger und einem 66 Meter langen Wippausleger, wobei mehr als 4.000 Tonnen Gegengewicht zum Einsatz kamen.

Die Installation des Rahmens dauerte nur eine Woche. Die Effizienz des Projekts beruhte auf der Verfügbarkeit des Krans in Rotterdam sowie der Tatsache, dass der A-Frame als einzelne Einheit angehoben werden konnte.

Normalerweise dauert die Planung ein Jahr

Julian Alkemade, Projektmanager bei Mammoet, kommentierte: „Es war ein glück-

licher Zufall, dass sich diese beiden einzigartigen Ausrüstungsgegenstände zur selben Zeit am selben Ort befanden. Die Hubkapazitäten und die Lage des PTC konnten die Ausfallzeiten des Installationsschiffs erheblich verkürzen. Normalerweise beansprucht die Planung eines solchen Projekts etwa ein Jahr, aber hier hat es aufgrund der Verfügbarkeit des Krans nur ein paar Monate gedauert.“



Die Svanen wird ins offene Meer geschleppt.



Kaisene Schiedam: rechts das Schwerlast-Installationsschiff Svanen von Van Oord.