



# Der neue WOLFF 8038 Clear: groß, stark und leicht

Der neue WOLFF 8038 Clear ist der bisher größte spitzenlose WOLFF.

Ob Flughäfen, Industrieanlagen oder Rechenzentren – für Großprojekte in Modularbauweise sind meist Krane mit Turmspitze die erste Wahl, da sie über sehr große Traglasten verfügen. Nun schickt Wolffkran mit dem WOLFF 8038 Clear einen neuen spitzenlosen Kran ins Rennen, der in allen Kriterien punktet.

**D**er WOLFF 8038 Clear tritt in der 560 m Klasse an und ist der bisher größte spitzenlose WOLFF Kran im Portfolio. „Große Krane sind gefragt“, sagt Mohamed Abouelezz, Head of Business Development und Product Management bei Wolffkran. „Wir sehen weltweit einen Trend zum Bauen mit Fertigbauteilen und vorgefertigten Modulen. Gleichzeitig achten Kunden mehr denn je auf eine unkomplizierte Montage. Der WOLFF 8038 Clear vereint die Leistungsfähigkeit eines Turmspitzenkrans mit den Montagevorteilen der spitzenlosen Bauweise.“

*Ausleger-Evolution:  
immer smarter,  
immer leichter*

Mit 80 Metern Auslegerlänge und 20 Tonnen maximaler Tragfähigkeit steht der WOLFF 8038 Clear den Modellen mit Turmspitze in nichts nach. Seine Spitzentragfähigkeit von 3,8 Tonnen bei 80 Metern Ausladung überzeugt – auch im Wettbewerbsvergleich. Mit einem optionalen Erweiterungsstück lässt sich der Ausleger



Der WOLFF 8038 Clear vereint die Leistungsfähigkeit eines Turmspitzenkrans mit den Montagevorteilen der spitzenlosen Bauweise.



Bild oben: Der WOLFF 8038 Clear mit neuer Obergurtverbindung mit Stecksystem.

Bild rechts: Bolzendepots (li. u. re. oben) halten Bolzen immer an der richtigen Stelle parat.



auf 85 Meter verlängern, allerdings hebt er dann nur noch 2,1 Tonnen an der Spitze.

Seit der Markteinführung des WOLFF 6523 Clear hat sich das WOLFF-Konstruktionsteam die Optimierung der Auslegergestaltung auf die Fahne geschrieben und setzt sie beim WOLFF 8038 Clear konsequent fort. Auch der Neuzugang verfügt über das neue Auslegerdesign, bei dem der Obergurt mit einer einfachen Steckverbindung ohne Hammer montiert werden kann und die glatten Übergänge die Feinpositionierung der Last erleichtern.

## Überarbeitete Untergurtkonstruktion

„Die Untergurtkonstruktion haben wir ebenfalls überarbeitet und durch lokale Verstärkungen optimiert“, erläutert Wouter van Loon, Project Manager bei Wolffkran. „Dadurch kön-

nen wir nicht nur rund zehn Prozent Material einsparen – was sich im Preis niederschlägt – sondern auch die Montagegewichte um 20 Prozent reduzieren“. Auch dass der Ausleger standardmäßig geteilt montiert werden kann, verringert den Platzbedarf und das schwerste Einzelgewicht beträgt nur 15 Tonnen.

## Montage ohne Nackenschmerzen

Auch verfügt der WOLFF 8038 Clear über Bolzendepots an allen Stellen, an denen Kran-teile überkopf installiert werden müssen, wie beispielsweise an der Kranspitze. Die Bolzen verbleiben immer an ihrer Position und müssen nur noch mit einem Handgriff in die vorgesehenen Bohrungen geschoben werden – eine deutliche Entlastung für das Montagepersonal. Für mehr Komfort sorgen auch zusätzliche Podeste

für die geteilte Auslegermontage und klappbare Geländer am Gegenausleger.

## Elektronische Helfer

Für mehr Sicherheit und Komfort während der Arbeit kann der Kran auf Wunsch mit einer zweiten Bremse an der Hubwinde sowie dem WOLFF High-Speed-Positioning-System (HiSPS) ausgeliefert werden. Zudem ist er für ein zukünftiges Unterflaschen-Kamerasystem gerüstet, mit dem der Kranfahrer die Last an jeder Auslegerposition und in jeder Höhe perfekt im Blick hat und das auch mit dem HiSPS kombiniert werden kann. Als reiner 2-Strang-Kran ist der WOLFF 8038 Clear wahlweise mit einer 75 kW oder einer 110 kW Hubwinde bestellbar, mit denen Arbeitsgeschwindigkeiten von bis zu 132 m/min bzw. 190 m/min möglich sind.

ANZEIGE

**NEU**

198 Seiten, 350 Abbildungen  
fester Einband, 39,90 Euro  
lieferbar

**NEU**

160 Seiten, 270 Abbildungen  
fester Einband, 29,90 Euro  
lieferbar ab Februar 2025

**NEU**

198 Seiten, 360 Abbildungen  
fester Einband, 39,90 Euro  
lieferbar ab März 2025

**Kostenloses  
Gesamtverzeichnis:**

Podszun-Verlag GmbH  
Elisabethstraße 23-25  
59929 Brilon  
info@podszun-verlag.de  
www.podszun-verlag.de  
Tel. 02961-53213

**NEU**

184 Seiten, 450 Abbildungen  
fester Einband, 39,90 Euro  
lieferbar

**PODSZUN**  
Der Verlag für Motorbücher