

Zwei Grove GMK5150XL AT bei Tandemhub in Gatwick



Tandemhub in der Nähe des Hauptkontrollturms am Flughafen Gatwick.

Die Montage eines Umspannwerks in der Nähe des Hauptkontrollturms am Londoner Flughafen Gatwick konnte dank Tandemhub zweier Grove GMK5150XL-Mobilkrane von Southern Cranes & Access ohne Flugunterbrechungen durchgeführt werden.

Clive Sadler, Geschäftsführer von Southern Cranes & Access, erläuterte, warum sich sein Unternehmen für die Installation des 22 Tonnen schweren Umspannwerks für die Grove-Krane entschied: „Wir mussten sicherstellen, dass alle Arbeiten unterhalb einer Höhe von 25 Metern erfolgen, damit der Flughafen den Flugverkehr nicht unterbrechen musste. Da das Umspannwerk über acht Hebepunkte verfügt, hätten wir zum Heben mit einem einzigen Kran eine zusätzliche Längstraverse benötigt. Daher erschien es naheliegender, die Last auf zwei Krane zu verteilen. Wir entschieden uns für die GMK5150XL-Krane, da sie ein hohes



Zwei Grove GMK5150XL-Krane heben ein 22 t schweres Umspannwerk am Londoner Flughafen Gatwick.

Gegengewicht (30,9 Tonnen bei einer Achslast von 16,5 Tonnen) mitführen können. Dadurch benötigten wir nur ein Begleitfahrzeug, was uns Zeit und Geld sparte. Die Krane haben außerdem eine kompakte Stellfläche und sehen in unserer neuen Lackierung großartig aus“, fügte er hinzu.

Strenge Sicherheitsvorkehrungen in Gatwick

Mit dem vollen Gegengewicht von 44,5 Tonnen und einer maximalen Ausladung von 22 Metern wurde das Umspannwerk von beiden Kranführern simultan angehoben und präzise positioniert. Das Kransteuerungssystem (CCS) von Manitowoc sorgte für eine präzise Steuerung aller Bewegungen. Die Montage vor Ort konnte innerhalb eines Tages durchgeführt werden. Vor dem Einsatz mussten alle Mitarbeiter von Southern Cranes & Access eine Akkreditierung des Flughafens Gatwick beantragen. Darüber hinaus wurden die GMK5150XL-Krane einer intensiven Kontrolle unterzogen, bevor sie die Baustelle durch ein spezielles Sicherheitstor passieren durften.

Per Eskorte zum Einsatzort

Vor der Installation holte Southern Cranes & Access das Umspannwerk im Werk des Herstellers B&S Group ab, wo es im Auftrag von UK Power Networks mit elektronischer Ausrüstung von Schneider Electric ausgestattet worden war. Zusammen mit einer zusätzlichen Ladung an Stahlstützen, Treppen und Laufgittern wurde das 22 Tonnen schwere Modul aufgrund seiner Breite von 4,1 Metern (zudem ist es 12,8 Meter lang und 3,6 Meter hoch) unter Begleitung zum Einsatzort transportiert. Da das Umspannwerk zu breit war, um den Flughafen durch das eigentliche Sicherheitstor zu durchfahren, musste ein weiteres Tor genutzt und das Umspannwerk zwischen den Flugbewegungen über die Hauptrollbahn eskortiert werden.



Grove GMK5150XL in den Farben von Southern Cranes & Access.

ANZEIGE



Mission to Zero-Emission

Indem Spierings den Turmdrehkran auf Räder stellte, revolutionierte das Unternehmen bereits in den 80er Jahren die Branche des vertikalen Transports. Durch die Mobilisierung des „Krans aller Krane“ kombinierte Spierings das Beste aus zwei Welten. Viele Kunden in Europa setzen Spierings Technik erfolgreich ein. Spierings hat alles aus eigener Hand. Das Unternehmen arbeitet kontinuierlich an der Verbesserung des Hebens – dabei steht der Kranführer stets im Mittelpunkt jeder Innovation.

Die Welt verändert sich, und Spierings verändert sich mit ihr. Was mit der Ergänzung von Rädern an einem Turmdrehkran begann, entwickelt sich nun zu einer emissionsfreien Zukunft. Wir setzen den Standard für müheloses und emissionsfreies Heben: anywhere, anytime, anyhow.

WWW.SPIERINGSCRANES.COM

SPIERINGS
MOBILE CRANES

Lift to
the *Max*.