

Wasel-Kran: Tadano AC 45 City Krane heben Luxusyachten



Die 16 Meter lange Contest 49CS am Haken von vier Tadano AC 45 City-Kranen.

Die „boot 2025“, die weltweit größte Wassersportmesse, präsentiert alljährlich in den Düsseldorfer Messehallen die „Creme de la Creme“ der Segel- und Motoryachten. Beim Messeaufbau setzt die Wasel GmbH bis zu vier AC 45 City Mobilkrane simultan im Quadrohub ein, um die dicken Fische an ihre endgültige Position zu heben.

Jedes Jahr im Januar verwandelt sich das Düsseldorfer Messegelände in ein Paradies für Wassersportfans. Mit über 200.000 Besuchern aus mehr als 100 Ländern und 1.500 Ausstellern aus 67 Nationen ist die „boot“ die weltweit größte Messe ihrer Art. Doch bevor die edlen Luxusyachten in den Hallen glänzen, sind logistische Meisterleistungen gefragt. Eine der anspruchsvollsten Aufgaben ist die millimetergenaue Positionierung der wertvollen Boote in den engen Messehallen. Hier kommen die Tadano AC 45 City Mobilkrane der Wasel GmbH mit Allison Vollautomatikgetriebe zum Einsatz – oft im synchronen Tandem- oder Quadrohub.

Die beengten Platzverhältnisse mit niedrigen Deckenhöhen erfordern wendige und prä-

zise arbeitende Krane. Der Tadano AC 45 City ist mit einer Länge von nur 8,68 Metern, einer Breite von 2,55 Metern und einer Bauhöhe von 3,16 Metern einer der kompaktesten Krane in der 45-Tonnen Traglastklasse. Angetrieben wird der Dreiachser von einem 260 kW (354 PS) starken MTU-Sechszylindermotor (OM 936) in Kombination mit dem Allison 3500 Specialty Series TM (SP) Vollautomatikgetriebe. Auch auf engstem Raum lässt er sich mühelos manövrieren; das verbaute Allison 3500 SP Vollautomatikgetriebe sorgt auch unter Last für ein ruckfreies und präzises Handling. „Das ist hier auf der „boot“ besonders wichtig, denn jeder kleine Kratzer an so einer Millionen-Euro-Yacht verursacht hohe Kosten“, erklärt Gunnar Filges, Niederlassungsleiter der Wasel GmbH. „Speziell



Das 3500 Specialty Series TM Vollautomatikgetriebe von Allison.

für solche Arbeiten haben wir vier dieser AC 45 City Krane in unserem Fuhrpark. Dank der

Wandlergetriebe sind sie ideal für diesen Einsatz.“

Quadrohübe: Vier Krane, ein Einsatz

Die Schiffe erreichen das Messegelände per Schwertransport und müssen exakt positioniert werden. Besonders anspruchsvoll sind Quadrohübe, bei denen vier Krane synchron eine Yacht anheben und millimetergenau auf vorbereitete Stützen setzen. Ein eindrucksvolles Beispiel ist die Contest 49 CS, eine 16 Meter lange und 21 Tonnen schwere Segelyacht aus den Niederlanden. Auch ihre große Schwester, die 20,5 Meter lange und rund vier Millionen Euro teure Contest 63 CS, steht auf der Hebeliste. „Hier geht es um manchmal um Millimeter“, sagt Kranführer Dieter Morgenfrüh, der seit 20 Jahren bei der „boot“ im Einsatz ist. „Dank des Allison-Getriebes haben wir jederzeit die volle Kontrolle. Gerade in Stresssituationen ist das ein entscheidender Vorteil. Auf Baustellen und speziell in Messehallen gibt es für mich nichts Besseres als ein Wandlergetriebe. Das Rangieren ist viel einfacher – und ganz wichtig – durch das ruckfreie Anfahren schaukelt nichts am Haken hin und her“.



Gunnar Filges, Niederlassungsleiter der Wasel GmbH.



Kranführer Dieter Morgenfrüh, seit 20 Jahren bei der „boot“ im Einsatz.



Auch die große Schwester, die Contest 63CS wird den Tadano-Kranen anvertraut.

ANZEIGE

IHR STARKER & KOMPETENTER PARTNER SEIT 1994

- Autokrane
- Schwertransporte
- Abschlepp- und Bergungsdienst

Friedrich-Bergius-Ring 2-4
97076 Würzburg

Tel.: 0931 - 27 888-0

Fax: 0931 - 27 888-11



Würzburger Kranverleih
und Bergungsdienst
GmbH

ASSISTANCE

Die Spezialisten für den Notfall

IBF

MITGLIEDSCHAFT

Automobilclub von Deutschland



VAG

MITGLIEDSCHAFT

Automobilclub von Deutschland

WWW.WUERZBURGER-KRANVERLEIH.DE