

BTB-Krane Heben Brücken im Unfallkrankenhaus Berlin



Nächtlicher Hub des ersten Brückenteils am UKB.

Am 11. Dezember 2024 hob das Berliner-Mobilkranunternehmen BTB Logistik GmbH im UKB zwei Brückenteile ein. Zum Einsatz kamen dabei ein Liebherr LTM 1450-8.1 als Hauptkran und ein LTM 1090-4.1 als Hilfskran.

Text und Fotos: Michael Zitka

Das Unfallkrankenhaus Berlin („UKB“) ist eine Spezial-Klinik mit ca. 600 Betten in 25 Abteilungen. Hauptaufgabengebiet ist die Rettung und Rehabilitation von Schwerverletzten aus dem gesamten Bundesgebiet. Das UKB gehört europaweit zu den modernsten Kliniken seiner Art. Baumaßnahmen zur Erweiterung und Modernisierung bei laufendem Klinikbetrieb gehören zum Alltag. Auf dem teilweise denkmalgeschützten Areal wurde am 11. und 12. Dezember ein besonders aufwendiges Bauprojekt umgesetzt. Es handelte sich um die Montage einer Verbindungsbrücke in Stahl-Glas-Bauweise über dem Eingang der Rettungsstelle. Die neue Brücke soll die interne Klinik-Logistik zwischen den Gebäuden optimieren, insbesondere den barrierefreien und wetterunabhängigen Transport von Patienten.

Die neue Brücke hat eine Gesamtlänge von ca. 50 Metern und besteht im Überbau aus zwei Teileinheiten. Ein ca. 30 Meter langer Teil mit einem Gewicht von ca. 40 Tonnen und einem ca.



Hub von der Transporteinheit: eine 30 Meter langes Brückenelement.

20 Meter langen Teil von ca. 25 Tonnen. Beide Elemente sind ca. 3,50 Meter breit und haben eine Höhe von ca. 4,20 Metern. Der Transport

der Brückenteile fand in den Nächten vom 9. bis 11. Dezember 2024 statt, mit ihm betraut waren die Schwertransport-Spezialisten von Kahl-



Das zweite Brückenelement am Haken des Liebherr LTM 1450-8.1 von BTB.

Pieper. Auf Grund der bekannten Infrastrukturprobleme in Deutschland musste eine Strecke durch drei Bundesländer gefahren werden. Vom Hersteller der Brückenteile in Kassel ging es über Hamburg nach Berlin-Mahrszahn. Die Ankunft am UKB erfolgte in den frühen Morgenstunden des 11. Dezember 2024.

Um 6 Uhr früh begann dann der Kranfahrer Philipp Fechner vom Berliner Mobilkranunternehmen BTB Logistik GmbH mit seinem LTM1450-8.1 die Brückenteile einzuheben. Der 450 Tonner war hierfür mit 134 Tonnen Ballast gerüstet. Der Teleskopausleger des Krans war bei den Hüben auf eine Länge von 55 Meter ausgefahren, die Ausladung betrug bis zu ca. 35 Metern. Am Nachmittag waren die Arbeiten abgeschlossen. Sein Kollege Frank Palasik unterstützte derweilen mit dem LTM 1090-4.1 die Kollegen von Kahl-Pieper beim Umbau Ihrer Schwertransporttechnik. Am Folgetag wurde die Brücke noch mit kleineren Teilen und Verglasungen durch den 90 Tonner vervollständigt.



Zwei Mobilkrane von BTB im Einsatz am UKB.

ANZEIGE

POWER-Skate eTransportfahrwerke ECO-Jack® Maschinenheber

HTS

...the load moving experts

Made in Germany

www.hts.de
info@hts-direkt.de



BESUCHEN SIE UNS AUF DER BAUMA IN HALLE C4 STAND 653