

Länger, Höher, Weiter: Neuer Tadano AC 5.250L-2 All-Terrain-Kran mit 79 m Hauptausleger



Tadano AC 5.250L-2 im Fahrbetrieb.

Perfekt getimt zur bauma: Mit dem neuen AC 5.250L-2 legt Tadano noch einmal nach: Mit seinem 79 Meter langen Hauptausleger plus einer selbst-rüstenden maximalen Hauptauslegerverlängerung von 30 Metern markiert dieser 5-Achser die Spitze in seiner Klasse. Die maximale Systemlänge von 109 Metern macht den AC 5.250L-2 zum idealen Kran für innerstädtische Einsätze.

Peter Kleinhans erklärt: „Spitze ist unser AC 5.250L-2 auch beim Lastmoment, das mit bis zu 736 Metern-tonnen zum Besten zählt, was der Markt bietet“. Erreicht wird dieses hohe Lastmoment bei einem Arbeitsradius von 7 Metern mit 13,5 Meter langem Hauptausleger und einem Lastgewicht von 105,2 Tonnen. Darüber hinaus bietet er für noch schwerere Lasten am kurzen Ausleger eine optionale Schwerlast-Einrichtung bis 138,7 Tonnen mit zusätzlichen Seilrollen.

Wirtschaftlicher Einsatz als Taxi Kran

Wie das Basismodell AC 5.250-2 überzeugt auch die „Hauptausleger-Langversion“ mit praxistauglichen Transport-Konfigurationen. So lässt sich der Kran mit 10x6 Antrieb auf kostengünstigen 16er Stahlrädern unter Einhaltung der 12-Tonnen-Achslastgrenze mit beachtlicher Ausstattung bewegen: Eine 32-Tonnen Vario-Unterflasche und Stützen sind bei unter

60 Tonnen Gesamtgewicht ebenso mit an Bord wie Transporthalterungen für Verlängerungen und bis zu 250 kg in der Heckkiste. Unter Einhaltung der 16,5 Tonnen-Achslastgrenze mit einem Gesamtgewicht von exakt 82,5 Tonnen ist der AC 5.250L-2 sogar mit 10x8 Antrieb öffentlich verfahrbar. Dabei kann er nicht nur eine 32 Tonnen Unterflasche, Stützen und eine 12 Meter Verlängerung samt Transporthalterungen mitführen, sondern auch noch 20 Tonnen Gegengewicht und bis zu 500 kg in der Heckkiste.



Luftansicht mit ausgefahrenen Stützen.

Ausgeklügeltes Gegengewichts- Konzept

Sein maximales Gegengewicht von 80 Tonnen kann der AC 5.250L-2 in drei Hüben aufnehmen: 49,6 Tonnen davon mit bis zu 6,8 Meter Ausladung bei einem vollen Radius von 360° sowie zweimal 15,2 Tonnen in einem Radius von bis zu 13 Metern aufgeteilt auf 10 und 5,2 Tonnen zum Einhängen rechts und links in das Grundpaket. Durch diese Stückelung des Ballastes, bei dem kein Element mehr als 10 Tonnen auf die Waage bringt, können, wenn es die Platzverhältnisse auf der Baustelle

erfordern, kleinere LKW für den Transport eingeplant werden, was für eine flexible Transportlogistik sorgt.

Mit an Bord: IC-1 Plus und Surround View

Tadano hat den AC 5.250L-2 mit einer umfangreichen Serienausstattung bedacht, dazu zählt auch das innovative Kransteuerungssystem IC-1 Plus. Damit wird die maximale Tragfähigkeit des Krans für jede Auslegerstellung in Abhängigkeit vom Drehwinkel des Oberwagens in Echtzeit bestimmt. Dadurch kann jederzeit die maximale Tragfähigkeit des Krans genutzt werden – insbesondere bei



AC 5.250L-2 im Tadano-Werk Wallerscheid.

FASZINIERENDE BAUTECHNIK

(DANEBEN: SCHIEFER TURM)



199 JAHRE BAUZEIT –
UND ALLES SCHIEF GELAUFEN?
DAS GEHT AUCH BESSER.

STEIL
KRANARBEITEN

71 WWW.STEIL-KRANARBEITEN.DE



Perfekt getimt zur bauma: der Tadano AC 5.250L-2.



Mit auf 79 Meter voll austeleskopiertem Hauptausleger.

Hüben über die Abstützungen. Bei reduziertem Gegengewicht und nicht ganz ausgefahrenen Abstützungen kommt dieser Vorteil buchstäblich am stärksten zum Tragen. Davon profitiert auch der AC 5.250L-2 in hohem Maße, da seine Stützen asymmetrisch in fünf Positionen von 0, 25, 50, 75 und 100 Prozent ausfahrbar sind. Optional erhältlich für den AC 5.250L-2 ist das Kamerasystem Surround View, das dem Kranführer die Positionierung des Krans auf der Baustelle erleichtert: Dieses patentierte System nutzt sechs Kameras, um in einer computer-gestützten Darstellung die maximal möglichen Ausfahrweiten der Abstützungen am aktuellen Standplatz des Krans anzuzeigen. Lästiges und

zeitaufwendiges Ausmessen und Ausprobieren bei der Standplatzsuche entfällt damit, sodass der Kran schneller einsatzbereit ist“, erklärt Peter Kleinhans. Zudem hilft das System auf dem Weg zur Baustelle, beim Abbiegen Fußgänger und Radfahrer besser zu erkennen.

Komfortabler und sicherer Arbeitsplatz

Wie schon beim Vorgängermodell hat Tadano die Bedürfnisse des Kranführers nicht außer Acht gelassen: So sind alle geräusch-emittierenden Hydraulik-Komponenten abseits der



Die Oberwagenkabine des AC 5.250L-2.

Oberwagen-Kabine platziert, in der es dadurch angenehm ruhig ist. Das großzügige Platzangebot in beiden Kabinen ermöglicht einen hohen Bedienkomfort und angenehmes Arbeiten. Neben dem ausfahrbaren Tritt zum sicheren und komfortablen Einstieg in die Oberwagenkabine sorgen auch die optionale Pendelleuchte und eine Lastsicht-Kamera für mehr Sicherheit. Letztere können wahlweise am Auslegerkopf oder an den Verlängerungen angebracht werden, sodass ein System für alle Konfigurationen nutzbar ist. Bei Hüben über Störkanten hinweg mit Verlängerung empfiehlt sich der ebenfalls erhältliche Repeater zur Montage am Auslegerkopf, der in solchen Fällen die Funkverbindung zur Kamera sicherstellt.

Ökologisch im Betrieb

Für den Antrieb sorgt nach wie vor der Mercedes-Benz Motor mit 530 PS Leistung und einem Drehmoment von maximal 2.600 Nm. Ordentlicher Vortrieb und starke Hubleistungen sind damit gewährleistet. Die HVO-geeignete Diesel-Maschine erfüllt die aktuellen Anforderungen EU Stage V. Dank Eco Mode ist auch ein recht wirtschaftliches Arbeiten möglich: Der Motor gibt immer nur so viel



Eine technische Schönheit, der Tadano AC 5.250L-2.

Leistung ab, wie der Kran aktuell benötigt. Die entsprechenden Berechnungen erfolgen durch die Kransteuerung IC-1. Zusätzlich verbaut ist eine spritsparende Start-Stopp-Funktion. Diese schaltet den Kranmotor auf Knopfdruck

aus, ohne jedoch die Steuerungssoftware zu deaktivieren – und die ebenfalls serienmäßige Berganfahrhilfe sorgt für einen stressfreien Fahrbetrieb beim Anfahren und Rangieren an Anstiegen.

ANZEIGE



LeasingPartner
PERSÖNLICH & INDIVIDUELL

BAUMA 2025
FN.720/5

**GROSS DENKEN,
CLEVER FINANZIEREN
– AUF UNS KÖNNEN SIE BAUEN**



leasinGo.de
DIGITAL & SCHNELL