



Der Unic-Stand auf der bauma.

Auf der bauma hat Unic viele Modelle seiner Minikrane ausgestellt, davon sind zwei Seriengeräte neu im Programm: der URW-806-3 und der UM445.

Den URW-806 in der Version „3“ kennen viele hierzulande als „B“-Version, die vom hiesigen Partner Baumo von einem bis dato 6-Tonnen-Kran zu einem 8-Tonnen-Kran modifiziert wurde. Jetzt wird aus dem bisherigen URW-706-2 der URW-806-3 mit acht Tonnen Traglast bei einer Ausladung von 1,7 Metern, die sich bei der maximalen Höhe von 19,5 Metern auf 1.350 Kilogramm reduziert, oder 800 Kilogramm bei 25,2 Metern mit dem sechsteiligen hydraulischen Ausleger. Bei maximaler Ausladung kann er noch 200 Kilogramm in 18,6 Meter Höhe tragen.

Die Transportabmessungen betragen 5,6 Meter Länge, 1,67 Meter Breite und 2,18 Meter Höhe. Das Gesamtgewicht der Maschine liegt bei 8.520 Kilogramm; sie wird von einem Kubota-Diesel angetrieben. Das Gesamtgewicht erhöht sich auf 8.670 Kilogramm bei der Elektroversion, die von einem 7,5-kW-Elektromotor mit 400 Volt angetrieben wird.

Der kleinere UM445 hat einen fünfteiligen Hauptausleger und bietet eine maximale Tragfähigkeit von vier Tonnen bei 1,8 Meter Ausladung, und noch 1.840 Kilogramm bei der maximalen Hubhöhe von 10,9 Meter. Die Hakenhöhe liegt bei 17,5 Meter.

Bei maximaler Ausladung kann er 490 Kilogramm bei 9,8 Metern beziehungsweise 100 Kilogramm bei 15,7 Metern mit dem Ausleger heben. Der Anlenkpunkt bei 2,0 Metern erleichtert das Arbeiten über Industriezäune hinweg.

Die Transportabmessungen betragen 3,1 Meter Länge auf 0,75 Meter Breite bei einer Gesamthöhe von 1,95 Meter, womit das Gerät durch Standardtüren passt. Das Gewicht beträgt 3.830 Kilogramm. Die Stromversorgung erfolgt über einen 160-Ah-Lithium-Ionen-Akku, der während des Betriebs aufgeladen werden kann – mit einer Ladezeit von drei Stunden bei 200 Volt oder 6,2 Stunden bei 100 Volt.



Vertriebsleiter Thommy Thielen vor dem UM 445 von Unic.