

FASSI TECHNO: Die Zukunft des Hubsektors



Der FASSI-Stand auf der bauma.

FASSI erweitert die TECHNO-Baureihe mit sechs neuen Kranen, die Leistung, Innovation und Vielseitigkeit bieten.

Innovationen entstehen aus der Fähigkeit, sich etwas vorzustellen, das es noch nicht gibt, und dieses dann in die Realität umzusetzen. FASSI hat auf der diesjährigen bauma wieder einmal seine Innovationskraft unter Beweis gestellt mit der Erweiterung der TECHNO-Baureihe um die folgenden sechs neuen Kranmodelle: F2350RL-HXP TECHNO, F1050R.2-HXP TECHNO, F905R-HXP TECHNO, F805R.2-HXP TECHNO, F705R.2-HXP TECHNO und F605R.2-HXP TECHNO. Ferner wurde der F1250R.2.9-HXP L436 TECHNO präsentiert, aufgebaut auf einem Volvo FH16 750 8X2.

FASSI hat die TECHNO-Kranfamilie bereits im Jahr 2021 mit dem F1450R-HXP TECHNO auf dem Markt eingeführt; es folgten der

F1750R-HXP TECHNO und der F1250R-HXP TECHNO. Die stetige Weiterentwicklung dieser Baureihe zeugt von Fassis Wunsch, Lösungen anzubieten, die auf die dynamischen Anforderungen eines sich wandelnden Marktes abgestimmt sind.

Entwicklungssprung für die TECHNO- Baureihe

Die neuen Krane bieten neben mehr Hubkapazität und Präzision im Einsatz geringes Gewicht und Langlebigkeit. Durch geschickte Materialauswahl und einer ausgetüftelten Geo-



Der F1050 HXP TECHNO am Fassi-Stand.



LKW-Aufbaukrane am FASSI-Stand, Emily Pochanke.

metrie werden starke Leistungen in der Horizontalen wie auch in der Vertikalen erzielt, ohne dass dies zu Lasten der Standsicherheit geht.

Herzstück dieser Weiterentwicklung ist ein modernes Elektroniksystem, das die einzelnen Arbeitsphasen optimiert. Von der Einführung einer intuitiveren Steuerschnittstelle bis hin zur Umsetzung neuer Abstützfunktionen wurde jedes Detail mit Blick auf eine höhere Effizienz und mehr Bedienersicherheit geplant. Das Ergebnis ist eine Baureihe, die sich durch Leistung, Präzision und Flexibilität hervortut.

F2350RL-HXP TECHNO: das Flaggschiff der Baureihe

Der F2350RL-HXP TECHNO stellt dabei das Flaggschiff der Baureihe dar. Er ist der weltweit erste Kran mit 18 Hydraulikausschüben und damit eine einzigartige Weiterentwicklung in diesem Sektor. Mit einer Länge von weniger als 10 Metern wurde er konzipiert für den Aufbau auf Fahrzeuge mit einem maximalen



Im Vordergrund: Der neue XR510 von FASSI mit einer Hubkapazität von 5,1 t, ein neues Produkt im Bereich der starren einarmigen LKW-Krane.

Gesamtgewicht von 40 Tonnen. Der Hubarm ist einen Meter länger als beim Vorgängermodell F2150RL und erzielt Spitzenleistungen, was Reichweite und Hubkapazität angeht, wenn die neuen hydraulischen Verlängerungen L956L, L957L und L958L zum Einsatz kommen. Dabei garantieren der Dekagonalquerschnitt, das sogenannte X-Design, von Hubarm und Teles-

kopausschüben zusammen mit der Überlastabschaltung FX990 eine optimale Kräfteverteilung und eine dynamische Bewegungssteuerung. Der F2350RL-HXP TECHNO ist der erste Kran der Baureihe, der die X-Design-Technologie auch bei der hydraulischen Verlängerung vorsieht und damit die volle Leistung des innovativen Designs nutzen kann.

ANZEIGE

POWER-Skate eTransportfahrwerke ECO-Jack® Maschinenheber

HTS

...the load moving experts

Made in Germany

www.hts.de
info@hts-direkt.de

