

Genehmigungsfreie Krankonzepte von MPG



Mit einem Dieselaggregat kann der Kran auch weite Strecken zurücklegen.

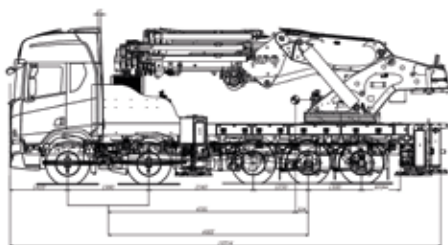


Der erste Einsatz: Einhub von Deckenelementen.

Auf der bauma 2022 wurde der größten MPG Kran mit 450 m/t Hubkapazität auf einem 8-achsigen Scania Fahrgestell vorgestellt. Ein Kunde in Schweden orderte den Kran als elektrische Variante. Durch die Möglichkeit emissionsfrei arbeiten zu können, wird das Gerät nun für mehrere Monate beim Bau der Metro in Stockholm untertage im 24/7 Betrieb eingesetzt.

Da zeitgleich in Göteborg die Metro gebaut wird, stieß man auf Probleme, da der Kran nicht gleichzeitig auf zwei Baustellen arbeiten kann. Einen weiteren Kran zu ordern scheiterte an der Lieferzeit von einem Jahr aufgrund der hohen Nachfrage. Es wurde daher ein kurzfristig verfügbarer Sockelkran ohne Fahrgestell aus den Niederlanden angeschafft, dieser wurde zum Umsetzen mit einem abnehmbaren Kettenlaufwerk versehen. Somit erhielt man ein extrem geländegängiges Kranfahrzeug, das auch auf unbefestigtem Gebiet einsetzbar ist. Durch die große Auflagefläche der Ketten wird zudem ein geringerer Bodendruck erreicht als bei radgebundenen Kranen dieser Größenordnung. So entstand der stärkste Knickarm-Raupenkran mit einer Hubleistung von 15,8 t bei 16 m Reichweite. Maximal hebt er 66 t bei rund 5 m Auslage.

Um die Flexibilität des Krans zu maximieren, achtete man bei der Konstruktion auf geringe Gewichte. Es entstand ein „containerbarer“ Kran mit 10,5 m Länge und 2,4 m Breite, der auf ein herkömmliches Containerflat passt und so weltweit verschifft werden kann. Neben dem Ballast können auch die Abstützungen demon-



Aufgebaut auf ein herkömmliches 5-achs Fahrgestell ist der MPG 285 mit 10,5m Länge äußerst kompakt.

tiert werden, womit das Gewicht auf rund 25 t reduziert wird. Damit entfallen Sondergenehmigung für die Straßenfahrt. In Schweden wird der Kran auf zwei Sattelzügen transportiert.

Die abnehmbare Kransäule mit den ausbaufähigen Teleskopen verringert das Gewicht auf maximal 12 t pro Komponente. Beim Einheben des Gerätes in Baugruben oder Tunnelbaustellen kann entsprechend auf große Krantechnik verzichtet werden. Im hochalpinen Gebirge können die Teile auch per Seilbahn zum Einsatzort transportiert werden.

Aufgrund von Zulassungen in mehreren europäischen Ländern für 5-achsige Fahrzeuge wurde ein 285 Metertonnen-Kran auf einem 5-achsigen Fahrgestell mit 40 t Eigengewicht



Die Deckenelemente haben einem Gewicht von rund 1,5 t.

entwickelt. Ballast und Jib werden separat verfahren. Allerdings bekommt man ein genehmigungsfreies Kranfahrzeug, das an keine Sperrzeiten oder andere Auflagen gebunden ist – und im Gegensatz zum Mobilkran – in jeder Nutzfahrzeugwerkstatt gewartet werden kann. Der größte Vorteil der Knickarmkrane besteht jedoch in der Möglichkeit, unter Volllast zu teleskopieren, womit in beengten Baustellen oder Hallen gepunktet wird. Der MPG 285 hebt ballastiert 8,25 t bis auf 21,25 m Reichweite.