



TECO-Hybrid-Schwerlastkran: Ein Knickarmsystem von 100 bis 500 tm Traglastmoment

TECO-Kran am Goldhofer-Stand.

Den TECO-Hybrid-Schwerlastkran, einen unkonventionell teleskopierbaren Schwerlastkran konnten Sie auf dem Stand der Firma Goldhofer AG auf der bauma 2025 live erleben.

Die kompakten Abmessungen und die zu anderen Krantypen vergleichsweise hohen teleskopierbaren Traglasten sind bei Montagearbeiten in Hallen und unter beengten Platzverhältnissen entscheidende Faktoren und Vorteile für den Einsatz und die Neuentwicklung besonders leistungsstarker Ladekrane. Neue Kinematik-Systeme erweitern die Einsatzbereiche für den Ladekran und den Knickarmkran.

Die besonderen Stärken zeigen sich oft beim Bewegen von schweren Maschinenteilen und Anlagen im Nahbereich vom Kran und beim exakten Positionieren der Lasten. In Verbindung mit Schwerlast-Plattformwagen fahren die Knickarmkrane mit am Kranhaken befestigten Lasten zur Montagestelle und führen damit auch Transportaufgaben aus. Für die Kranbetreiber ist vor allem die einfache Bedienung und vergleichsweise übersichtliche Technik ein großer Vorteil.

Individuell anbaubare Aufnahmeadapter und Lasttraversen

Die kompakte Bauweise des Krans garantiert einen effizienten und flexiblen Transport. Die kompakte Bauweise erleichtert den problemlosen Transport des Krans, wodurch er einfach und schnell an den gewünschten Einsatzort gebracht werden kann. Der Kran kann auf verschiedene Fahrgestelle auf Rädern oder auf der Schiene umgesetzt werden. Ein Manövrieren durch Tunnelanlagen oder Werkshallen ist weitestgehend möglich ohne bauliche Veränderungen. Dies führt zu erheblichen Zeitersparnissen und der Minimierung von Betriebsunterbrechungen.



Constanze Haid steuert den TECO-Kran per Funkfernsteuerung.