

Die Zukunft ist jetzt – Grove GMK 5150XLe

Was als Idee begann, hat nun den Weg in die Serienproduktion gefunden. Der neue Plug-in-Hybrid All-Terrain-Kran bietet die Möglichkeit, lokal emissionsfrei zu arbeiten und behält gleichzeitig die volle Flexibilität eines Krans mit herkömmlichem Dieselantrieb. Auf der diesjährigen bauma war er in einem spektakulären Graffiti-Look ausgestellt.

Der GMK5150XLe erreicht maximale Effizienz ohne Kompromisse bei der Leistung. Da der Akku während der Fahrt geladen werden kann, müssen sich Kranbetreiber weder auf der Baustelle noch auf dem eigenen Hof um die Ladeinfrastruktur sorgen.

Hier die Spezifikationen:

Ausleger:

- Hauptausleger: 13 m – 68,7 m, 7-teilig
- MEGAFORM®
- TWIN-LOCK®
- Klappspitze: 11,2 m / 17,8 m (optional)
- Auslegerverlängerung: 1 x 8 m (optional)
- Spitzenverlängerung: 1 x 8 m (optional)

Unterwagen:

- Angetrieben/gelenkt: 10x6x10 (optional 10x8x10)
- MEGATRAK®
- Motor: Mercedes-Benz OM471LA, 390kW
- Getriebe: Mercedes G 280-16
- EUROMOT 5 / EPA / CARB Tier 4 final (non-road) (optional EUROMOT 3a)
- EPA / CARB Tier 3 (non-road)
- Fahrerhaus: Neueste Generation des Grove Fahrerhaus

Oberwagen:

- 20° neigbare Oberwagenkabine
- Eco Mode
- CCS (Kransteuersystem)

Gegengewicht und Abmaße:

- Gesamt 44,5 t (10,2 t bei 12 t Achslast und 30,9 t bei 16,5 t Achslast / 30,9 t innerhalb der Fahrzeugbreite)
- Kompakte Abmessungen: Breite 2,75 m und Gesamtlänge 14,5 m
- Schwenkradius (Oberwagen): 4,4 m
- Abstützbasis: 8,1 m x 7,6 m
- MAXbase (optional)

Hybrid-Details:

- Elektrisch angetriebener Oberwagen
- 180 kWh Akku
- 170 kW Integrierter Generator
- DC Schnellladefunktion



In spektakulärer Lackierung auf der bauma, der Grove GMK 5150 XLe.