



FASSI F820RA.2.26 – ein Schwerlastkran für Einsätze mit Feingefühl

Der FASSI Ladekran F820RA.2.26 wurde auf einem MAN TGS 35.510 LKW montiert.

TenneT Germany, Deutschlands größter Übertragungsnetzbetreiber muss im Zuge der Energiewende dringend notwendige Bauvorhaben durchführen. Um diese Aufgaben lösen zu können, kommt unter anderem modernste Krantechnik zum Einsatz, wie der FASSI Ladekran F820RA.2.26, der auf einem MAN TGS 35.510 Lkw montiert wurde.

Kraftwerke wurden früher dort gebaut, wo der Strom gebraucht wurde. Heute muss die gewonnene Energie von Windrädern und Solaranlagen oft über weite Strecken transportiert werden. Das trifft auch für Oberfranken und die Oberpfalz zu, wo an vielen Tagen im Jahr mehr Energie produziert wird als vor Ort verbraucht werden kann. Die Energie fehlt aber in den großen Industriestandorten Bayerns. Diese Lücke soll der neue Ostbayernring schließen. Sukzessiv werden alle Umspannwerke baulich angepasst, sodass eine Versorgung der Regionen Oberfranken und Oberpfalz über das nachgelagerte 110-Kilovolt-Verteilernetz sichergestellt werden kann. Die Umspannwerke verbinden das Höchstspannungsnetz der

TenneT mit den 110-Kilovolt-Leitungen des Bayernwerks. Aktuell wird das Umspannwerk Etzenricht erweitert. Damit die Umspannwerke auch während der Umbauarbeiten in Betrieb bleiben können, sind Provisorien wie ein mobiles 380-kV Schaltfeld notwendig.

Notwendige Bauvorhaben

Der FASSI Ladekran F820RA.2.26 auf dem MAN TGS 35.510 Lkw bietet eine leistungsstarke Lösung für verschiedene Hubtätigkeiten an. Seit Sommer 2024 wird dieses Fahrzeug von TenneT Germany genutzt. Mit einem Hubmoment von 80 tm/ 785 kNm und einer maxi-

malen hydraulischen Ausladung bis 26,50 m – durch einen zusätzlichen Knickarm – kann der FASSI anspruchsvolle Hebeaufgaben erfüllen. Bei einem Einsatz erledigte der Kran beispielsweise die Demontage eines mobilen 380-kV Schaltfeldes, um es transportfähig zu machen. Danach wurde es in ein anderes Umspannwerk transportiert und dort wieder angeschlossen.

F820RA.2.26 für besondere Einsätze

„Das Fahrzeug mit dem FASSI Ladekran F820RA.2.26 eignet sich neben dem normalen täglichen Betrieb auch gut zur Behebung von Störungen und überall dort, wo viel Fein-



Der FASSI Ladekran unterstützt TenneT bei der Demontage eines mobilen 380-kV-Schaltfeldes.

gefühl vom Kranfahrer erforderlich ist", lobt Ralf Nüsken, Service Group Lead, Grid Field Operations Germany. Speziell für die Arbeiten im Umspannwerk ist das Hebezeug bestens ausgestattet und ermöglicht dem Team ein sicheres Arbeiten an feinmechanischen Teilen. Laut

Nüsken hätten die guten Erfahrungen dazu beigetragen, dass TenneT sich zum Kauf von zwei weiteren Fahrzeugen mit FASSI Ladekränen entschieden hat, die im Norden Deutschlands zum Einsatz kommen.



Der FASSI F820RA.2.26: leistungsstark und vielseitig.

ANZEIGE

Minikran für Pick & Carry



Der HELIX IMK 35500 – mobiler Montagekran

Technische Daten:

max. Hakenhöhe	10,50 m
max. Ausladung	5,10 m
max. Last	500 kg
Transporthöhe	2,37 m
Transportlänge	2,98 m
Transportbreite	0,98 m
Batterie	24 V / 345 Ah
Drehbereich	355 °

- Emissionsfreier Batteriebetrieb inkl. Tiefenentladeschutz als ideale Grundlage für die Arbeit in Innenräumen
- Feinfühliges Proportionalsteuerung über Funkfernbedienung ermöglicht millimetergenaues Arbeiten
- Der IMK 35500 ist in jeder Arbeitsstellung verfahrbar und kann durch seine Bauweise und einen Lenkeinschlag von bis zu 85 ° in sehr enge Bereiche einfahren



Die ganze HELIX-Familie entdecken auf
www.hematec-arbeitsbuehnen.de



www.hematec-arbeitsbuehnen.de