

BTB-Kran tauscht Klimatechnik am Pariser Platz in Berlin

Das Berliner Mobilkranunternehmen BTB Logistik GmbH führte im Frühjahr einen Einsatz direkt am Brandenburger Tor durch. Zum Einsatz kam dabei ein Liebherr LTM 1450-8.1 als Hauptkran und ein LTM 1090-4.1 als Hilfskran.

Text und Fotos: Michael Zitka

Um die Pflasterungen zu schützen, war der halbe Pariser Platz mit einem Alu-/Stahlplatten ausgelegt worden.

Bei dem Einsatz ging es darum, veraltete Klimatechnik auszu-tauschen. Morgens um 05:30 Uhr traf der LTM 1450-8.1 samt Begleitfahrzeugen an der Einsatzstelle ein. Um die dortigen Straßen- und Fußwege Pflasterungen zu schützen, war Tage zuvor der halbe Pariser Platz mit einem Alu-/Stahl-Bodenschutz-plattensystem ausgelegt worden.

Der LTM 1450-8.1 war für diesen Einsatz mit 104 Tonnen Ballast und 35 Metern fester Gittermast-Auslegerverlängerung aufgebaut worden. Die Gittermastspitze war dabei mit einem Neigungswinkel von 40 Grad am Teleskopausleger montiert. Beim Aufbau half ein LTM 1090-4.1 als Hilfskran.

Zuerst hob Kranfahrer Philipp Fechner mit seinem 450 Tonner alte, verschlissene Klimatechnik vom Dach eines dortigen Büro- und Geschäftshauses. Anschließend wurden die neuen Klimatechnikeile auf das Dach eingehoben und montiert. An- und Abtransport wurde durch die Berliner Niederlassung der Firma



Mehrere Sattelschlepper waren im Einsatz um nur die Gittermastspitze des Krans zu transportieren.

Scholpp Montagetechnik GmbH ausgeführt. Die gehobenen Teile hatten ein Einzelgewicht von bis zu ca. 4 Tonnen. Diese wurden bei einer Hubhöhe von ca. 40 Metern und auf eine Ausladung von bis zu ca. 35 Metern ein- und ausgehoben. Die Arbeiten dauerten bis in die Abendstunden.

Der Abbau des Krans erfolgte zwei Tage später, wobei sich die Abfahrt des Krantrassess

als recht schwierig erwies. Auf Grund der zeitgleich rund um das Brandenburger Tor stattfindenden Bauern- und Landwirtschaftsproteste war der gesamte Pariser Platz, sowie die Abfahrtswege ringsum mit Demonstrierenden und deren Traktoren besetzt. Mit etwas Verspätung und Akzeptanz der Protestierenden gelang dann aber dennoch die Abfahrt noch rechtzeitig vor Beginn der Sperrzeiten.



Der LTM 1090-4.1 hilft bei der Montage der Gittermastspitze für den Hauptkran.



Neue Klimatechnikteile werden auf das Dach eines Geschäftshauses eingehoben.

ANZEIGE



Die 35 m lange Gittermastspitze wird am Boden vormontiert.



Kranservice

Willi Draut

Sachverständigenbüro

64319 Pfungstadt
Ostendstraße 16
Tel.: 06157 - 9891920
Fax: 06157 - 9891921
Mail: info@draut-ks.de