



Aller guten Dinge sind drei: Dreiergespann aus Gitter- mast-Raupenkranen hebt 728-Tonnen Eisenbahnbrücke

Aller guten Dinge sind drei ...

Um eine 728-Tonnen schwere Eisenbahnbrücke über den Fluss Alpone im italienischen Soave bei San Bonifacio einzuheben setzte Vernazza Autogru auf zwei Tadano CC Krane mit dem CC 68.1250-1 als „Hauptdarsteller“.

Für diesen Hub, der im Mai dieses Jahres stattfand, benötigte die Vernazza-Crew gleich drei Gittermast-Raupenkrane, von denen zwei auf der rechten Seite des Flusses Alpone und einer auf dem gegenüberliegenden Ufer platziert waren.

Die Hauptlast hatte dabei der Tadano CC 68.1250-1 zu tragen. Für diesen Kran hatte man sich vor allem wegen seiner Leistungsstärke entschieden. Er musste die an vier Punkten angeschlagene Brücke zunächst auf eine Höhe von 15 Metern bei einer Ausladung von 20 Metern anheben und über eine doppelte

Bongossi-Schicht 45 Meter weit in Richtung des Flusses verfahren. Für diesen Kraftakt war er in SSL-Konfiguration mit 72 Meter langem Hauptausleger gerüstet.

Perfekt geplanter Hub

Als der CC 68.1250-1 seine Endposition erreicht hatte, kamen die beiden anderen Krane ins Spiel – darunter ein Tadano CC 38.650-1 mit 68 Meter langem Ausleger und ein weiterer 400 Tonnen Raupenkran mit 35 Metern Ausle-

ger. Diese nahmen die Brücke an deren Enden an ihre Haken. Damit war die Last verteilt und exakt manövrierbar, so dass die Vernazza-Monteur die Brücke zentimetergenau auf den vorgesehenen Auflagepunkten absetzen konnten.

Die Planung dieses Hubs war schon eine Herausforderung – aber die Wahl der Krane hat sich als richtig erwiesen. Aus Sicht des Vernazza Teams hat sich der starke CC 68.1250-1 wieder einmal bewährt. Der Transport der Raupe aus dem rund 200 Kilometer entfernten Ravenna hat sich daher durchaus gelohnt. „Wir setzen den CC 68.1250-1 regelmäßig ein und profitie-



Drei Gittermastraupen beim Hub einer Eisenbahnbrücke bei Soave.



Vernazzas CC 68.1250-1 spielt die „Hauptrolle“.



Der CC 38.650-1 verfährt mit 728 t Last 45 m über eine doppelte Bongossi-Schicht.

ren dabei jedes Mal von seiner montagefreundlichen Konstruktion, die es uns ermöglicht, den Kran selbst unter widrigen Umständen in etwa zwei Wochen komplett aufzubauen.“



Der Tadano CC 38.650-1 hebt mit von der anderen Flussseite.