

Liebherr LHM 550 verstärkt BLG LOGISTICS in Bremerhaven

Der Liebherr LHM 550 wird für den Transport zum BLG Autoterminal Bremerhaven verladen.

Mit einer Terminalfläche von 295 Hektar und einem wachsenden Volumen an Schwer- und Übermaßgütern setzt BLG Logistics am Autoterminal von Bremerhaven auf anpassungsfähige leistungsstarke Geräte. Damit ist der LHM 550 eine strategische Ergänzung im Betrieb.

Die BLG LOGISTICS am Autoterminal Bremerhaven hat mit einem LHM 550 von Liebherr die Umschlagkapazitäten des Terminals für verschiedenste Stück- und Schwergüter sowie Projektladung erweitert. Der Kran ist mit einer 4,8 Meter langen Turmverlängerung ausgestattet, um den Schiffshöhen gerecht zu werden, und verfügt über eine Reichweite von 54 Metern, um weitere Einsatzbereiche abzudecken. Mit zehn angetriebenen Achsen ist er flexibel auf dem Gelände einsetzbar und kann mit Landstrom betrieben werden. Damit kann der LHM 550 einen Beitrag zur emissionsarmen Hafenlogistik leisten und unterstützt damit das Ziel der BLG, Emissionen zu reduzieren.

Als einer der größten Automobilumschlagplätze und RoRo-Terminals des Kontinents spielt Bremerhaven eine zentrale Rolle in der globalen Logistik. Die strategisch günstige Lage an der Nordsee und die Einbindung in das TEN-V-Kernnetz machen den Hafen zu einem wichtigen Knotenpunkt für den transatlantischen und innereuropäischen Handel. Der



Vertreter von BLG LOGISTICS und Liebherr versammeln sich in Bremerhaven zur offiziellen Taufe des LHM 550 durch die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation der Freien Hansestadt Bremen Kristina Vogt.

von BLG LOGISTICS betriebene Autoterminal Bremerhaven ist mit seiner multimodalen Infrastruktur ein wichtiger Teil dieses Ökosystems. „Die Lieferung eines Krans an ein Terminal dieser Größenordnung erfordert nicht nur die technische Kenntnis über das Gerät sondern auch die des gesamten logistischen Umfelds“,

erklärt Andreas Ritschel, General Manager Sales Mobile Harbour Cranes bei der Liebherr-Rostock GmbH. „Dieser LHM 550 wurde entwickelt, um Bremerhaven in seiner Rolle als umschlagstarker, zukunftsfähiger Hafen zu unterstützen.“