

Potain MCT 385 beim Bau der höchsten Brücke der Welt



Mit 625 m über der Flussoberfläche die höchste Brücke der Welt, die Huajiang Grand Canyon Bridge in China.

Ein Topless-Turmdrehkran vom Typ Potain MCT 385 hat seinen Beitrag zum Bau der höchsten Brücke der Welt, der Huajiang Grand Canyon Bridge in Guizhou im Südwesten Chinas, abgeschlossen.

Mit einer lichten Höhe von 625 m vom Brückendeck bis zur Flussoberfläche ist das neue Bauwerk deutlich mehr als doppelt so hoch wie das französische Millau-Viadukt und verkürzt die Fahrzeit von Liuzhi nach Anlong von drei auf nur anderthalb Stunden. Der Kran, der Eigentum von Guizhou ShengYongSheng ist und von diesem Unternehmen seit einem Jahrzehnt bei verschiedenen Bauprojekten in der Region eingesetzt wird, darunter beim Guiyang Twin Towers Project, traf Ende 2023 auf der Baustelle ein und wurde im Auftrag des Hauptauftragnehmers Guizhou Bridge Construction Group mit dem kompletten 75-m-Ausleger ausgestattet. Als zentrales Hebemittel des Projekts begann

der Kran sobald, Lasten von bis zu 20 t für kritische Aufgaben wie den Bau von Pylonen und die Montage von Stahlfachwerkträgern über eine Hauptspannweite von 1.420 m und eine Gesamtlänge von 2.890 m zu bewältigen.

An den steilen Klippen und im unwirtlichen Gelände der Region arbeitete der MCT 385 im Tandem mit dem weltweit größten Seilkransystem. Er überbrückte Bereiche, die für herkömmliche Turmdrehkrane unerschwingbar sind, wodurch sich die Konstruktion erheblich beschleunigte. „Diese Schlucht stellte einst eine bauliche Grenze dar, aber der MCT 385 hat diese überwunden“, sagte Ling Qian, Marketing Manager für China bei Manitowoc. „Dieses Projekt veranschaulicht Chinas Engagement für ambitionierte Infrastrukturentwicklung



Mit Hilfe eines Potain-MCT-385 wurde eine technische Grenze überwunden.

und setzt ein Ausrufezeichen für High-End-Ausrüstung bei der Umsetzung von Projekten der Superlative.