

Zwei Liebherr-Krane unterstützen das Infrastrukturprojekt A45



Liebherr TDKs 340 EC-B 16 von BKL im Einsatz an der Rahmedetalbrücke.

Zwei Liebherr-Flat-Top-Krane vom Typ 340 EC-B 16 sorgen derzeit für sichere und präzise Hubarbeiten beim Bau der neuen Rahmedetalbrücke auf der A45. Die auf Fundamentankern installierten Krane tragen mit Auslegerlängen von 75 Metern und Hakenhöhen von 61 bzw. 65 Metern zur Einhaltung des Projektzeitplans bei.

Der Bau der neuen Rahmedetalbrücke, einer der bedeutendsten Talbrücken Nordrhein-Westfalens, schreitet seit Baubeginn im Oktober 2023 zügig voran. Maßgeblich beteiligt sind dabei zwei Liebherr-Flat-Top-Krane vom Typ 340 EC-B 16 des Full-Service-Krananbieters BKL Baukran Logistik GmbH.

Die beiden Flat-Top-Krane mit jeweils 75 Metern Auslegerlänge und Hakenhöhen von 61 bzw. 65 Metern ermöglichen reibungslose Betonier- und Montagearbeiten entlang der 453 Meter langen Brückenbaustelle. Von Beginn der Fundament- und Unterbauarbeiten an stellten die Krane ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis und begleiteten jede Phase des Projekts, vom Bau der acht Hauptpfeiler der Brücke bis zum Betonieren der Fahrbahnplatten. Die BKL Baukran Logistik GmbH lieferte die beiden Liebherr-Krane aus ihrem über 700 Mietkrane umfassenden Bestand. Daneben übernahm BKL auch die technische Planung und die Betreuung vor Ort.

herr-Krane aus ihrem über 700 Mietkrane umfassenden Bestand. Daneben übernahm BKL auch die technische Planung und die Betreuung vor Ort.

Die Brücke als ein zentraler Teil der Sauerlandlinie

Die Rahmedetalbrücke ist Teil eines der bedeutendsten Infrastrukturprojekte der Region und ein zentraler Bestandteil der Autobahn A45, auch bekannt als Sauerlandlinie. Das neue Bauwerk ersetzt die veraltete und baufällige Bestandsbrücke und sichert den Verkehrsfluss auf einem der wichtigsten Nord-Süd-Verkehrskorridore Deutschlands. Seit

dem Baubeginn im Oktober 2023 verläuft das Ersatzneubauprojekt planmäßig. Vom Bau der Widerlager und Pfeiler über die Vormontage von Stahlkomponenten bis hin zum Betonieren des Decks haben sich die Liebherr-Krane der EC-B-Serie als unverzichtbar erwiesen. Selbst unter anspruchsvollen logistischen Bedingungen, einschließlich eng getakteter Lieferungen unter beengten Platzverhältnissen, konnten sie überzeugen. Mit nur vier Transporteinheiten lassen sie sich effizient mobilisieren, während Funktionen wie „Load Plus“ eine bedarfsgerechte Erhöhung der Tragfähigkeit um bis zu 20 % ermöglichen. Dank ihrer robusten Konstruktion, der einfachen Bedienung und der präzisen Steuerung sollen die Flat-Top-Krane den Projekterfolg bis zu ihrer geplanten Demontage in diesem Herbst sichern.



Baubeginn der Arbeiten an der A 45-Brücke im Herbst 2023.



Die Rahmedetalbrücke überspannt eine Länge von 453 Metern.