

Liebherr-Krane der Riedel Bau AG unterstützen das neue ULMICUM-Projekt



Die Bahnlinie und mehrere denkmalgeschützte Gebäude im Umkreis machten das Arbeitsbereichsbegrenzungssystem von Liebherr erforderlich.

Auf dem historischen Campus der Universität Rostock entsteht mit dem „ULMICUM“ ein moderner Komplex aus Bibliothek, Seminarzentrum, Verwaltungsbüros und Institutsräumen. Für die im Juni 2024 begonnenen und bis 2026 geplanten Bauarbeiten setzt die Riedel Bau AG auf zwei Liebherr-Turmdrehkrane der Baureihe EC-B.

Für den Bau des neuen „ULMICUM“ auf dem Campus Ulmenstraße der Universität Rostock sichern zwei Liebherr 340 EC-B Turmdrehkrane der Riedel Bau AG die termingerechte Fertigstellung der Rohbauarbeiten. Die Krane überzeugen durch schnellen Aufbau, hohe Tragfähigkeit und präzise Bedienung, selbst in der Nähe denkmalgeschützter Nachbargebäude und nahegelegener Bahngleise. Dank präzise auf die Baustellenanforderungen abgestimmter Hakenhöhen und Auslegerlängen gewährleisten die Krane einen effizienten Materialfluss – vom Entladen der LKW bis zur millimetergenauen Positionierung von Schalungselementen.

Sie bleiben mindestens bis Mitte 2027 vor Ort, um einen effizienten Materialtransport

und die Montage der Sichtbetonelemente zu gewährleisten.

*Leistungsstarker
Service und
sicherer Kranbetrieb
trotz komplexer
Bedingungen*

Für das ULMICUM-Projekt hat die Riedel Bau AG bewusst auf Liebherr-Krane und den Servicepartner Beuthhauser gesetzt. Ein starker Servicepartner hat für Riedel Bau höchste Priorität. „Wir erwarten kurze Reaktionszei-

ten, schnelle Fehlerbehebung sowie fachkundige Beratung bei anspruchsvollen Montage- und Demontagesituationen.“ Mit zahlreichen Niederlassungen in verschiedenen Regionen kann Beuthhauser diese Erwartungen erfüllen. Besondere Herausforderungen, wie die strengen Anforderungen an Sichtbetonoberflächen und die eingeschränkte Krannutzung in der Nähe der angrenzenden Bahnlinie, machen den Einsatz leistungsstarker und präzise steuerbarer Krane unerlässlich. Zudem befinden sich denkmalgeschützte Gebäude im Schwenkbereich der Krane, was eine besonders sorgfältige Planung erfordert. Das Arbeitsbereichsbegrenzungssystem von Liebherr wird eingesetzt, um den Schutz sensibler Bereiche und historischer Bauwerke zu gewährleisten.