



Zwei Liebherr-Krane im Einsatz in Ulm

Im Einsatz vor der Kulisse des Ulmer Münsters: ein Liebherr EC-B 370 Fibre und ein 202 EC-B 10 Litronic.

In Ulm entstehen derzeit 142 neue Wohneinheiten, eine Tiefgarage und ein Supermarkt vor der Kulisse des berühmten Ulmer Münsters. Zwei Liebherr EC-B Turmdrehkrane, ein EC-B 370 Fibre und ein EC-B 202 sind mit von der Partie.

An der Karlsstraße in Ulm entsteht derzeit ein moderner Wohnkomplex mit 142 Wohneinheiten. Um die effiziente Abwicklung des Projekts zu gewährleisten, setzt das Bauunternehmen auf zwei Liebherr-Flat-Top-Krane der Baureihe EC-B. Die Krane stammen aus dem hauseigenen Mietpark der Nagel Baumaschinen Ulm GmbH. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse vor Ort fiel die Wahl auf den 370 EC-B 16 Fibre und den 202 EC-B 10 Litronic. Beide Krane zeichnen sich durch kompakte Bauweise, hohe Leistung und modernste Technologie aus. Das Projekt befindet sich auf einer 4.500 m² großen Baustelle und soll bis Ende 2025 abgeschlossen sein.

Ein besonderes Highlight ist der 370 EC-B 16 Fibre, montiert auf einem Portal. Mit einem Ausladungsradius von 55 Metern und einer Hakenhöhe von 53,5 Metern eignet sich dieser Kran für anspruchsvolle Hebevorgänge. Ausgestattet mit der Faserseiltechnologie von Liebherr erreicht er bis zu 40 Prozent höhere Spitzenlasten als Stahlseilkrane und bietet



Auf 4.500 m² entstehen 142 neue Wohneinheiten.

gleichzeitig eine bis zu vier Mal längere Lebensdauer.

Die flexible Schutzhülle des Faserseils schützt den tragenden roten Kern zuverlässig vor äußeren Einflüssen wie scharfen Betonkanten oder Bedienungsfehlern. Im Schadensfall ermöglicht das Servicekonzept die Reparatur direkt vor Ort und sorgt damit für einen reibungslosen Projektablauf.

Der Fibre-Kran wird durch den 202 EC-B 10 Litronic ergänzt, der auf Fundamentankern mit einem Radius von 45 Metern und einer Hakenhöhe von 48 Metern montiert ist. Sein kompakter Oberwagen vereint Drehwerk, Schaltanlage und Drehkranz in einer einzigen Einheit. Diese Konstruktion bietet erhebliche Vorteile beim Transport und der Montage und macht den Kran besonders geeignet für Baustellen mit begrenztem Platzangebot.