

Fuhrpark-Neuzugang: 1.000 t mehr Tragkraft für ein starkes 2026!



Björn Jatz (Mitte), Geschäftsführer MSG Krandienst, und zwei seiner Mitarbeiter vor dem neuen Liebherr-Doppelpack: LTM 1750-9.1 und LTM 1230-5.1.

Die MSG Krandienst GmbH erweitert ihren Fuhrpark um die beiden Liebherr Mobilkrane LTM 1230-5.1 und LTM 1750-9.1.

Mit dem 5-achsigen Mobilkran Liebherr LTM 1230-5.1 investiert das Unternehmen gezielt in modernste Hebertechnik, um der Kundschaft wie gewohnt maximale Leistungsfähigkeit, hohe Flexibilität und eine wirtschaftliche Projektabwicklung bieten zu können. Der neue LTM 1230-5.1 ist dabei bereits der vierte Kran dieses Typs im Fuhrpark von MSG und unterstreicht, wie sehr sich diese Baureihe im täglichen Einsatz bewährt hat. Dabei überzeugt der LTM 1230-5.1 mit einem 75 Meter langen Hauptausleger, einer Hubhöhe von knapp unter 100 Metern sowie einer maximalen Ausladung von bis zu 82 Metern.

Der neue Liebherr LTM 1750-9.1 ist bereits der zweite Kran der 800-Tonnen-Klasse im Fuhrpark des Unternehmens. Mit dem zweiten 9-Achser baut MSG seine Kapazitäten in dieser Leistungsklasse konsequent aus – insbesondere für den Bereich Windkraft. Dadurch ist das Unternehmen nach eigenen Angaben in der Lage, noch mehr Einsätze parallel zu realisieren und größere Projekte umzusetzen.

Der LTM 1750-9.1 überzeugt mit einem 52 Meter langen Hauptausleger, einer maximalen



Mit dem neuen LTM 1750-9.1 erweitert MSG seinen Fuhrpark um einen zweiten 800-Tonner.

Traglast von bis zu 800 Tonnen, einer Hubhöhe von bis zu 152 Metern sowie einer maximalen Ausladung von bis zu 116 Metern. Er steht für extreme Tragfähigkeit, enorme Hubhöhen und große Reichweiten und ist damit prädestiniert für anspruchsvolle Einsätze in der Windkraft, im Anlagenbau und bei Schwerlastprojekten.

Bereits heute ist MSG in seiner Region ein starker Partner für Projekte im Bereich der erneuerbaren Energien. „Mit dem Schwerlastzentrum Südbaden im Hafen Kehl sind wir ein zentraler Akteur beim Ausbau der Wind-

energie im Schwarzwald“, erläutert das Unternehmen. „Dass wir diese Kranklasse nun zweifach im Fuhrpark haben, unterstreicht unseren Anspruch, unseren Kunden hohe Verfügbarkeit, maximale Leistungsreserven und modernste Technik zu bieten. Wir wünschen unseren beiden Stammfahrern Julien auf dem Liebherr LTM 1230-5.1 und Patrick auf dem neuen Liebherr LTM 1750-9.1 allzeit gute Fahrt und jederzeit erfolgreiche Einsätze“, so MSG abschließend.