

Richtigstellung: Kostbare Fracht am Haken – Teil 2



Im Quadrohub platziert die Wasel GmbH mit ihren Kranen die Segelyacht millimetergenau an ihrem Ausstellungsplatz in der Messehalle. Foto: Wasel GmbH

Bei der Berichterstattung in der Ausgabe 166 ab Seite 46 des KRAMAGAZINS konnte der Eindruck erweckt werden, dass die Hack GmbH beauftragt war, die kostbaren Yachten an die Ausstellungsplätze in den Messehallen zu heben. Auftragnehmer war jedoch die Wasel GmbH.

Auf der Internetseite der Wasel GmbH berichtet das Unternehmen über den Einsatz: „Beim Aufbau der weltgrößten Wassersportmesse „boot“ setzten wir auf unsere Tadano AC 45 City Mobilkrane mit Allison-Vollautomatikgetrieben, um millionenschwere Yachten millimetergenau zu positionieren.“

Die Wasel GmbH erläutert weiter: „Die engen Messehallen stellten eine besondere Herausforderung dar. Dank ihrer kompakten Bauweise und der ruckfreien Kraftübertragung durch das Allison 3500 SP Vollautomatikgetriebe können die Krane selbst unter Last präzise manövrieren.“

Quadrohübe beeindrucken

Beim sogenannten Quadrohub heben vier Krane synchron große Yachten, wie die 21 Tonnen schwere Contest 49 CS, und setzen sie exakt auf vorbereitete Stützen. „Hier zählt jeder Mil-



Tandemhub der Wasel GmbH im Außenbereich der Messe.

Foto: Michael Bergmann

limeter. Dank des Wandlergetriebes haben wir maximale Kontrolle – ohne Pendelbewegungen, ohne Stress“, erklärt Kranführer Dieter Morgenfrüh von der Wasel GmbH.

Koordiniert und durchgeführt wurde der komplette Einsatz durch Gunnar Filges, Nieder-

lassungsleiter Düsseldorf, von der Wasel GmbH. Insbesondere zur Unterstützung bei den Quadrohuben hatte die Wasel GmbH schließlich die Hack GmbH als Sub-Unternehmen beauftragt, die mit zwei weiteren AC Citykränen aushalf.