

# Weltpremiere für stärksten All-Terrain-Kran



War sicherlich das Highlight auf dem Manitowoc-Messestand auf der diesjährigen CONEXPO: der neue All-Terrain-Großkran Grove GMK8700.

**Manitowoc bringt seinen bislang stärksten All-Terrain-Kran auf den Markt und setzt damit nach eigener Aussage neue Maßstäbe in Sachen Tragkraft und Vielseitigkeit. Der neue Grove GMK8700 erweitert das Produktportfolio der Grove-All-Terrain Krane von 50 t auf bis zu 700 t Tragfähigkeit, vergrößert die Auswahl für Kunden und eröffnet neue Möglichkeiten im Bereich der Großkrane.**

**S**ein Debüt feierte der bisher größte und leistungsstärkste Grove-All-Terrain-Kran im März 2026 vor dem begeisterten Publikum der CONEXPO-CON/AGG 2026 in Las Vegas, USA. Mit einer Tragfähigkeit von 700 t erfüllt der Achtachser die wachsende Nachfrage nach Schwerlastlösungen unter anderem für Projekte in Infrastruktur, Industrie und im Energiesektor.

„Wir sind stolz darauf, den GMK8700 vorzustellen und damit die hervorragende Ingenieurs- und Fertigungsleistung unseres Teams in Wilhelmshaven zu demonstrieren“, sagt Andreas Cremer, Vice President Product Management Mobile Cranes bei Manitowoc.

„Dieser Großkran unterstreicht unser Engagement, leistungsstarke Lösungen bereitzustellen, mit denen unsere Kunden einen positiven Return on Investment erwirtschaften können.“

## Entwickelt für die Baustelle

Das Feedback der Kunden (Voice of the Customer, VOC) von Manitowoc bildete die Grundlage für die Entwicklung des GMK8700. Dabei vereinte das Team von Grove seine Expertise in Design und der Konstruktion von technisch fortschrittlichen Lösungen mit Erkenntnissen aus der Praxis, um den Anfor-

derungen von Kunden weltweit gerecht zu werden.

Vielseitigkeit und Flexibilität stehen beim GMK8700 im Mittelpunkt. Dies spiegelt sich in den zwei Auslegervarianten wider: Sowohl der 54 m- als auch der 80 m-Ausleger verfügen über das MEGAFORM-Design und austauschbare Teleskopteile, sodass der Ausleger schnell an die jeweiligen Projektanforderungen angepasst werden kann.

Die Mobilität und Transportfähigkeit des Krans waren – basierend auf dem Feedback des VOC-Prozesses – weitere Schwerpunkte bei der Entwicklung. Je nach lokalen Vorschriften der zulässigen Achslasten kann der GMK8700 den Ausleger in herkömmlicher Fahrposition



„Erlkönig“-Aufnahmen vom GMK8700 aus dem ...

Foto: Jens Hadel



... Dezember 2025 bevor es für das Großgerät ...

Foto: Jens Hadel



... über den großen Teich nach Las Vegas ging.

Foto: Jens Hadel

oder in den USA z.B. auf einem Nachläufer (Dolly) mitführen. Der neue Unterwagen verfügt über das aus dem Grove GMK6450-1 bekannte hydrostatische MegaDrive-Antriebssystem von Manitowoc für ein effizientes Fahr-

verhalten und präzise Manövrierfähigkeit. Fünf Achsen sind angetrieben; der Unterwagen bietet zwei Achskonfigurationen – eine für den Straßentransport optimierte und eine für maximale Mobilität auf der Baustelle. Weitere

Vorteile für eine einfache und flexible Mobilität bietet ein abnehmbarer hinterer Abstützkasten (ROB – removable outrigger box), ein adaptives elektronisches Bremssystem sowie die von den Grove GMKs serienmäßig verbauten MEGATRAK-Einzelradaufhängung.

Kranbesitzer profitieren außerdem vom branchenführenden Kundendienst und dem globalen Händlernetzwerk von Manitowoc. Dies gewährleistet eine schnelle Verfügbarkeit von Ersatzteilen, eine kompetente technische Unterstützung und einen umfassenden Service. Manitowoc hat den GMK8700 auch mit Blick auf den Kundensupport und die Wartungsfreundlichkeit entwickelt: So besteht ein leichter Zugang zu Servicepunkten, der schnelle tägliche Kontrollen sowie Routinewartungen ermöglichen und auch Grove CONNECT ist vollständig im Kran integriert und ermöglicht die Anzeige von Fehlercodes sowie eine Remoteüberwachung. Dies hilft den Serviceteams, Wartungsarbeiten effektiver zu planen und Probleme schneller zu beheben, um Ausfallzeiten zu reduzieren. Die Teilegleichheit mit anderen All-Terrain-Kranen von Grove vereinfacht zudem die Teilelagerhaltung und die Schulung der Techniker von Kranbetreibern.

## *MegaWingLift, VPC-Technologie & MAXbase 2.0 für unübertroffene Leistungsfähigkeit*

In Bezug auf die Leistungsfähigkeit setzt der GMK8700 nach Herstellerangaben neue Maßstäbe. Der All-Terrain Kran hat eine bis zu 107 m lange Wippspitze. Die Wippspitze lässt sich schnell und effizient rüsten und verfügt über einen einzigen Drucklenker sowie über optionale Auslegerverlängerungen, mit denen Kunden die Gesamtlänge des Auslegers für maximale Flexibilität einfach anpassen können.



Feierte ebenfalls Premiere auf der CONEXPO: der Lkw-Aufbaukran NTC80.

Wie andere Grove-Krane mit hoher Tragfähigkeit kann auch der GMK8700 mit dem selbststrüstenden MegaWingLift zur weiteren Steigerung der Traglasten ausgestattet werden. Dieses ist nach kurzer Rüstzeit und ohne zusätzlichen Hilfskran schnell einsatzbereit – ein wichtiger Vorteil insbesondere an abgelegenen Standorten oder in Umgebungen mit begrenztem Platz.

Der neue All-Terrain Großkran von Grove bietet ein Gegengewicht von bis zu 175 t, das aus Gegengewichtsplatten besteht, die mit jenen der Modelle GMK6400, GMK6400-1 und GMK6450-1 austauschbar sind. Zum ersten Mal bei einem Grove-Modell verfügt das Gegengewicht über die patentierte Variable Position Counterweight (VPC)-Technologie von Manitowoc. Mit VPC kann die Position des Gegengewichts/der Gegengewichtsradius angepasst werden, um die Tragfähigkeit bei Bedarf weiter zu steigern, ohne dass zusätzliche Gegengewichtsplatten erforderlich sind.

Kranfahrer profitieren außerdem von CCS 2.0, der Kransteuerung der nächsten Generation. CCS 2.0 ist mit der im Kran integrierten Telematiklösung Grove CONNECT gekoppelt und unterstützt die Wartung durch verbesserte Diagnosefunktionen und eine intuitivere Fehlerbehebung, sodass Techniker Wartungsarbeiten noch effizienter durchführen können. CCS 2.0 beinhaltet zudem ein Upgrade der variablen Positionierung der Abstützungen – MAXbase 2.0. Das neue System liefert damit Echtzeit-Berechnungen der Traglasten, eine intuitive Touchscreen-Bedienung und optimierte Anleitungen zum Setup des Kranes. Der Kran verfügt außerdem über moderne Displays für Ober- und Unterwagen, die das Arbeiten noch komfortabler machen und die Gesamteffizienz verbessern.

## Kundensupport-Initiativen und weitere (US)-Kran-Modelle

Die Präsentation des GMK8700 war sicherlich das Highlight auf dem Manitowoc-Stand auf der diesjährigen CONEXPO. Bei dem Messeauftritt lag ein weiterer Fokus des Unternehmens auf dem Bereich Kundensupport. Auf der

CONEXPO 2026 war das breite Spektrum an Kundensupport-Lösungen in vier Hauptsäulen zusammengefasst:

- Training & Workforce Enablement konzentriert sich auf die Ausbildung von Technikern und ist im beeindruckenden neuen Mobile Training und Technology Center verankert.
- Technology & Fleet Management umfasst Tools wie Grove CONNECT und Potain CONNECT.
- Lifecycle Solutions zeigt, wie Kunden von Manitowoc Kranen nach dem Kauf beispielsweise mit EnCORE, erweiterter Serviceabdeckung oder auch Reparaturleistungen und Wiederaufbereitung unterstützt werden.
- Wartungs- und Zuverlässigkeitswerkzeuge umfassen eine breite Palette von Zubehör, darunter beispielsweise den Drahtseilreiniger, das Ausleger-Schmierkit, das drahtlose hydraulische Drucktestset oder die nächste Generation der Wika iFLEX2/5-Konsole.

Auf dem Manitowoc-Stand in Las Vegas war mit dem NTC80 zudem ein neuer Lkw-montierter Mobilkran ausgestellt, der speziell auf den amerikanischen Markt zugeschnitten ist. Schließlich wurde auf dem Stand von Manitowoc außerdem einer der beliebtesten Geländekrane Nordamerikas präsentiert: der Grove GRT780.



Erfreut sich in Amerika großer Beliebtheit und durfte auf der Messe nicht fehlen: der Geländekran Grove GRT780.