KATEGORIE 2: 5-ACHSER

Grove GMK 5100

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran: Die Verkaufszahlen dieses 100-Tonners nähern sich nach Angaben des Herstellers der 500er Grenze, obwohl erst seit 2001 im Markt. Der Kran besticht durch ausgezeichnete Traglastwerte bei niedrigem Einsatzgewicht.

❑ Kennziffer: 2/01

Liebherr LTM 1100-5.1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran: Der fünfachsige Mobilkran LTM 1100-5.1 ist der kompakteste Kran in seiner Klasse. Spitzentraglasten bei weiten Ausladungen kennzeichnen das Leistungsspektrum des 100-Tonners. Auf Basis seines 52 m langen Teleskopauslegers, der Auslegerverlängerung und der Doppelklappspitze setzt der LTM 1100-5.1 in seiner Klasse die Maßstäbe in punkto Hubhöhe und Reichweite.

❑ Kennziffer: 2/02

Liebherr LTM 1220-5.1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:
Mobilkran LTM 1220-5.1: stärkster Fünfachser im Markt. Durch die vollständige Ausnutzung des möglichen Gesamtgewichtes von 60 t bei 12 t Achslast zur maximalen Traglast bei 60 m Teleskopauslegerlänge wird der LTM 1220-5.1 zum stärksten Fünfachser im Markt. Der Einsatz von höchstfesten Feinkornbaustählen und die Weiterentwicklung des Auslegerprofils erbrachten bis zu 30 % Traglaststeigerungen im Vergleich zum Vorgänger, dem LTM 1200/1. Mit 103 m bietet er auch das längste Auslegersystem seiner Klasse.

❑ Kennziffer: 2/03

KATEGORIE 2: 5-ACHSER

TADANO FAUN ATF 160G-5

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran: einer unserer neuen „Global Player" hat bei der Premiere auf der BAUMA 2004 aufgrund der speziellen technischen Konzeption für die „Überraschung" gesorgt. Neben den überzeugend starken Traglastkurven hat hierzu u. a. sicherlich das Design der 13,2/ 37,2 m Auslegerverlängerung beigetragen, in welche eine 5,4 m Schwerlastspitze integriert ist. Der 5-Achser bringt es auf 100 m Hakenhöhe, 160 t Traglast und ist als Standard mit dem „Liftadjuster" ausgestattet. Das Ein-Zylinder-Telesystem, die Cockpit OW Kabine, das 10 x 8 x 8 Chassis mit so genanntem „Hundegang" und das Faun-Lenksystem haben ebenso zu der großen Akzeptanz beigetragen, welche sich in dem erfreulichen Auftragseingang aus Deutschland sowie dem Exportbereich widerspiegelt.

❑ Kennziffer: 2/04

Terex-Demag AC 120-1 und AC 140

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran: Der AC 140 (max. Tragkraft 140 t) und AC 120-1 (max. Tragkraft 120 t) erfüllen mit gleichen Oberwagen, aber unterschiedlichen Fahrgestellen die besonderen Anforderungen bezüglich der unterschiedlichen Zulassungsvorschriften der Weltmärkte. Beide Krane verfügen über einen 60 m langen Ausleger und folgen der Spitzentechnik der erfolgreichen größeren Geräte AC 160-1 und AC 200-1. Der Unterwagen des AC 140 basiert auf dem AC 160-1 mit seinen optimalen Achsabständen und einer Breite von 3 m und trifft dabei die Anforderungen zulassungskritischer Länder.

Der AC 120-1 folgt der Philosophie eines äußerst kompakten und wendigen Kranes mit einer Fahrzeugbreite von nur 2,75 m. Alle neuen Produkte arbeiten natürlich mit IC-1, der intelligenten Kransteuerung von Demag mit Farbdisplay und Touchscreen sowie dem UNIMEC-Teleskopier- und Verbolzungssystem für den Ausleger. Eine computerüberwachte hydraulische Steuerung der Achsen bietet mehr Sicherheit, Fahrkomfort und Wendigkeit auf der Straße und im Gelände.

❑ Kennziffer: 2/05

Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt:
Die LTM-Mobilkrane überzeugen durch
Mobilität, Leistung und Sicherheit.
Fortschrittliche Technologien sind
unser Geschäft.

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
Fax: (0 73 91) 502-3399
www.liebherr.com

Den Fortschritt erleben.

LIEBHERR

Die Firmengruppe

KATEGORIE 3: 6-ACHSER

Grove GMK 6220 L

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:
Auslegerlänge und gewichtsoptimierte Konstruktion ermöglichen das Verfahren von insgesamt 94 m Ausleger (72 m Hauptausleger plus 22 m hydraulisch unter Last wippbare Klappspitze) bei Einhaltung der 12 t Achslasten.

❑ Kennziffer: 3/01

Liebherr LTM 1250-6.1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran: Der sechsachsige Mobilkran LTM 1250-6.1 setzt in der 250 t-Klasse einen Standard für Vielseitigkeit: 6-teiliger, 72 m langer Teleskopausleger, 12,2 m – 36 m Klappspitze, 42 m feste Spitze und 70 m wippbare Gitterspitze. Im Fahr- und Kranantrieb sorgt modular aufgebaute Datenbustechnik für mehr Wirtschaftlichkeit und eine weiter verbesserte Betriebssicherheit.

❑ Kennziffer: 3/02

Terex-Demag AC 250-1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran: 80 m Auslegerlänge ist die Messlatte für Krane, die gegen den neuen AC 250-1 (max. Tragkraft 250 t) antreten wollen. Zusammen mit dem innovativen Demag-System zum hydraulischen Wippen der Hauptauslegerverlängerung bietet der 6-Achser modernste Technik bei größtem Kundennutzen. Die neukonstruierte Hauptauslegerverlängerung mit 36 m Länge erlaubt eine Systemlänge von 115 m. Das ist Rekord in dieser Klasse !

❑ Kennziffer: 3/03

KATEGORIE 4: 7- UND 8-ACHSER

Liebherr LTM 1400-7.1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran: Der 7-achsige 400 t-Mobilkran LTM 1400-7.1 ist der kompakteste Vertreter seiner Klasse und dank der neuen aktiven Hinterachslenkung außergewöhnlich wendig. Umfassende Elektronik im Fahrantrieb sowie in der Kransteuerung sorgt für hohe Sicherheit, einfache Bedienung und eine hohe Verfügbarkeit des 400-Tonners. Hubhöhen bis 122 m und bis 92 m Ausladung kennzeichnen das Einsatzspektrum. Alleinstellungsmerkmale sind der hydraulisch verschiebbare Ballastradius und die Möglichkeit der Selbstmontage der Y-Abspannung.

❑ Kennziffer: 4/01

Grove GMK 7450

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran: Der universell einsetzbare Kran mit 60 m Hauptausleger auf 7 Achsen erfüllt die Straßenzulassungsvorschriften in Europa und im Hauptabsatzgebiet USA. Nach erfolgreicher Einführung im US-Markt nimmt der Absatz in Europa und Asien deutlich zu. Mit der Wippspitze übertrifft er 130 m Rollenhöhe und erreicht dabei Traglastwerte, die mit 500-Tonner-Leistungen vergleichbar sind.

❑ Kennziffer: 4/02

Liebherr LTM 1500-8.1

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran: Der 8-achsige LTM 1500 ist mit einem 7-teiligen, 84 m langen Teleskopausleger ausgestattet und verfügt damit über den weltweit längsten Teleskopausleger. Mit der Auslegerabspannung werden die Traglasten erheblich gesteigert. Die bis 91 m lange Gitterspitze erweitert den Einsatzbereich des 500-Tonners bis 145 m Hubhöhe und 108 m Reichweite. Über 100 Krane diesen Typs wurden seit 1998 an Kunden auf nahezu allen Kontinenten der Erde ausgeliefert.

❑ Kennziffer: 4/03